

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1 Z	1.93	13.52
2 M	2.13	14.27
3 D	2.54	15.07
5 W	3.36	15.15
5 D	4.34	17.00
6 V	5.47	18.24
7 Z	7.16	19.54
8 Z	8.35	21.05
9 M	9.37	22.03
10 D	10.29	22.50
11 W	11.11	23.30
12 D	11.49	—
13 V	0.10	12.30
14 Z	0.51	13.12
15 Z	1.37	13.56
16 M	2.25	14.41
17 D	3.04	15.31
18 W	4.05	16.28
19 D	5.04	17.31
20 V	6.15	18.48
21 Z	7.30	19.59
22 Z	8.38	21.02
23 M	9.32	21.21
24 D	10.15	22.32
25 W	10.52	23.07
26 D	11.22	23.38
27 V	11.54	—
28 Z	0.07	12.26
29 Z	0.43	12.59
30 M	1.20	13.36
31 D	2.01	14.16

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
 Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar : **Binnenland 100 fr.**
 TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden.**

Het schandaal van V.O.Z.O.R. en de REGIE

Hoe een kleine reder uitgeperst wordt! - Wat zegt de minister ervan ?

In ons nummer van 22 April gaven we een staaltje van de uitzonderlijke zware lasten, welke onze reders hoeven te betalen en meldden we terug te zullen komen op deze zeer grievende onrechtvaardigheden.

Hierna volgt een nieuw staaltje van deze maatregelen, welke voor gevolg hadden dat een kustvisser-reder niet alleen brodeloos maar zelfs niet in de gelegenheid wordt gesteld, zonder grote schulden te maken, z'n scheepje te herstellen.

Zoals velen werd dit vaartuig, hebbende een lengte van ongeveer 15 m. en voorzien van een motor Deutz van 70 P.K., geëvacueerd en kwam het in

Engeland terecht.

Zoals we in ons nummer van 22 April mededeelden werd daar aan alle Belgische reders een schriftelijke mededeling gedaan welke luidt als volgt:

AAN WIE HET AANBELANGT

Bij deze verklaren wij, dat alle Belgische vissersvaartuigen na de invasie in België, vertoevend in de havens van het Verenigd Koninkrijk, door de Belgische regering opgeëist werden. Zij neemt sedert 1 Juli 1940, alle verantwoordelijkheid op zich tegenover de eigenaars voor de verzekering tegen gewoon en oorlogsrisico.

De ganse vissersvloot is bijgevolg verzekerd geweest vanaf 1 Juli 1940 en

vanaf 19 Juli bij Oorlogsrisico, door de Belgische regering zelf die **HIERVOOR ALLE AANSPRAKELIJKHEID VOOR ZICH NAM.**

Daaruit volgt dat, **ZONDER TOESTEMMING VAN DE REDER** en zonder zich te vergewissen of al die kustvaartuigen **UITVAARDEN OF NIET**, de Belgische regering deze vaartuigen verzekerde tegen **ALLE RISICO'S**, mits een premie gaande van 12 à 20 t.h. van de waarde der vaartuigen en per jaar !

We kunnen het geval aanhalen van een vaartuig dat men aan het bouwen was te Oostende en waarvan de romp **ZONDER** motor naar Engeland gesleept werd, waar het nooit in de vaart kwam en waarvoor men thans vanwege de regie de som van 83.000 fr. eist voor verzekering.

Wat nu het geval betreft, welke ons verder gaande houdt, staat uit de documentatie vast dat het vaartuig van de kustvisser-reder X... door de Belgische regering achtereenvolgens van af Juli 1940 verzekerd werd voor 605 £ tot 1770 £ sedert Juli 1942.

Dit geschiedde tot in Juni 1944, datum waarop het vaartuig door de Britse admiraliteit opgeëist werd en waarvoor zij de reder een maandelijksse vergoeding van 3.000 fr. betaalden.

Dit schip bleef in Engelse handen tot het in October 1948 naar België teruggebracht werd.

Ondertussen had de Regie de 3000 fr. welke maandelijks door de Britse admiraliteit betaald werd sedert December 1946 ingehouden onder voorwendsel dat de reder nog 225.000 fr. schuld had aan de Staat voor de verzekering van zijn vaartuig tijdens de oorlog.

OOK DE SCHADE WORDT NIET VERGOED

Toen weigerde de reder zijn vaartuig over te nemen, zonder vaststelling der schade en betaling er van.

De Engelse admiraliteit was het hiermede eens en de schade en het

Zie vervolg blz. 4

Waarom geen staatssecretaris voor de visserij?

De herziening van de Nederlandse Grondwet, die in September 1948 van kracht is geworden, heeft o.a. de mogelijkheid geschapen staatssecretarissen te benoemen. Deze zouden volgens de geest van de wet, een soort onder-ministers zijn, die de ministers in hun d.kwils te omvangrijk geworden taak moeten bijstaan.

Alhoewel zij voor hun beleid verantwoordelijk zijn tegenover het Parlement, kunnen zij toch niet met de ministers op gelijke voet gesteld worden, daar zij aan de bijeenkomsten van het cabinet niet mogen deelnemen, tenzij zij er toe uitgenodigd worden, en er dan nog geen stemrecht hebben.

Enkele maanden geleden reeds werd een staatssecretaris van Economische Zaken benoemd.

Nu volgen een staatssecretaris voor Landsverdediging en een voor Marine. Men verwacht op die wijze een gepaste verdeling van het werk te bereiken, die vruchten kan afwerpen.

Zoals we reeds in ons Nr van 4 Maart schreven, is ook in België een dergelijke maatregel van het grootste belang in acht nemend dat het ministerie van Verkeerswezen zo omvangrijk is, dat alhoewel een minister de beste bedoelingen heeft, hij onmogelijk zijn volle aandacht aan de visserij kan leveren.

De minister van Verkeerswezen heeft buiten de visserij, de post, telefoon, telegrafie, vliegwezen, binnen-scheepvaart, de handelsmarine, het verkeer, enz... in handen.

Het mag gezegd dat het beheer van zo'n departement enorm is.

Waar de stichting van de Nederlandse visserij, in Nederland alles in het werk stelt om ook een staatssecretariaat voor de visserij te zien tot stand komen, komt het ons voor dat onze visserijmiddelen gezamenlijk en hardnekkig op de verwezenlijking van een staatssecretariaat voor de visserij in de schoot van het Ministerie van Verkeerswezen zouden moeten aansturen.

Het ogenblik is gekomen om onze belangrijke industrie niet meer afhankelijk te laten van vier verschillende departementen zoals het thans het geval is.

Alleen dan zal er werkelijk nuttig werk kunnen verricht voor de vele vraagstukken, welke op een oplossing wachten.

De verwezenlijking van Benelux, het vraagstuk van de rationalisatie van de vloot, het krediet, het stich-

ten en steunen van Cooperatieven, de propaganda voor een groter vis-verbruik en het gezond maken van het zieke bedrijf voor wat import en export betreft, vergen wat meer dan een onsamenhangend gekibbel en onderhandelen met verschillende departementen, die weinig of niets voelen voor een visserij welke te ver van de hoofdstad gelegen is, waar men niets voelt voor de vele maritieme problemen, welke toch van zo'n groot nut zijn in het kader van de West-Europese handelsbedrijvigheid.

De visserij brengt deviezen en steeds maar deviezen op.

Mocht men het in «la capitale» gaan begrijpen, dan zou ons land in het visserijbedrijf een rijke bron van inkomsten vinden, waarbij duizenden hun bestaan zouden vinden.

Minister Van Acker, voor wanneer dus een staatssecretaris voor het visserijbedrijf ?

De belangen van onze visserij eens te meer over het hoofd gezien

Weer schietoefeningen te Lombartsijde

In de jongste gemeenteraad werd door gemeenteraadslid Rammeloo een bondige uiteenzetting gegeven over de moeilijkheden die de vissers tegenkomen met de schietoefeningen te Lombartsijde. Hij wees op : 1) Het feit dat de kustvisserij zijn bijzonderste visgronden onthouden werd. De garnaalvissers kunnen alleen ten Westen van de haven Nieuwpoort vissen, terwijl de beste garnaalgronden gelegen zijn van Nieuwpoort tot Middelkerke. Blijven ze ten Oosten van Westende dan is het praktisch onmogelijk daar te vissen zowel bij ebbe als bij vloed. Van aan Middelkerke oostwaarts weg, is er geen zandgrond meer en vindt men slechts slijk. Het is best te begrijpen dat wanneer altijd maar van 't Westen der haven van Nieuwpoort moet gevist worden, die plaats na een paar dagen leeggehaald is. De garnaalvissers kunnen dan ook onmogelijk goede vangsten aanbrengen.

2) Wat betreft de visvangsters : wanneer deze de visgronden willen opzoeken, bv. in het Noorden der haven van Nieuwpoort, zijn ze verplicht een omweg te doen om buiten de schietsector te geraken. Een omweg die leidt tot aan de Nieuwpoort-bank, d.i. min of

meer dwars van Koksijde, wat voor deze mensen een zo grote handicap betekent, dat gans een vloedtijd er door verloren gaat. De heer Rammeloo betoogde verder dat het gemeentebestuur verleden jaar dezelfde toestanden bij het Ministerie van Landsverdediging aanklaagde. Toen werd er bekomen dat er enkel 's namiddags schietoefeningen zouden plaats hebben. Dit was destijds een werkelijke redding zowel voor de garnaalvisserij als voor de visvangsters. Want de garnaalvisserij wordt van 's morgens vroeg tot rond één uur bedreven. En ook de visvangsters komen binnen of lopen ter visvangst rond dat tijdstip.

Na de uiteenzetting van de heer Rammeloo heeft het gemeentebestuur ingezien dat de visserij erg te lijden heeft onder deze toestand en werd er besloten dat een schrijven zal gericht worden en naar de Minister van Landsverdediging en naar de Minister van Verkeerswezen. In naam van de vissers hopen we dat de noodtoestand zal begrepen worden en dat een gunstige oplossing zal kunnen bekomen worden.

Uitvoer van haring naar Duitsland

Uitvoerders doen alsof de visserij niet bestaat - Hun handelwijze een gevaar voor de bestaanszekerheid van onze visserij - De laksheid van het Ministerie van Economische Zaken

Einde der maand Mei en misschien reeds eerder, zal het bedrag aan dollars destijds voorzien voor de uitvoer van ijle haring aan 70 en 74 dollar en later voorbehouden aan de uitvoer van IJslandse vis uitgeput zijn.

Er zal alsdan ongeveer anderhalf miljoen kgr. IJslandse vis in twee maanden naar de bizone uitgevoerd zijn.

Ondertussen hoopt men in reders- en exportkringen een nieuw kontrakt voor de uitvoer van vis en vooral volle haring te bekomen.

In het verleden hebben verschillende exportgroepen de aangevoerde vis en ijle haring verkocht in de vreemde vooraleer ze gevangen was en zonder zich af te vragen of de visserij aan de gegeven prijs een bestaan had.

Waar in andere landen het de regeringsvertegenwoordigers waren, welke de prijs gingen bedingen na raadpleging van de geïnteresseerde middelen, is het bij ons om de gewoonte niet te verliezen, een aaneenschakeling geweest van reizen naar de vreemde van al diegenen die meenden een zaakje op de rug van de visserij te zullen kunnen doen.

Het heeft als gevolg gehad een voor de kleine en middenslagvisserij niet renderende prijs voor de ijle haring en voor de IJslandse visserij een prijs welke geen tweemaal die van vóór de oorlog betekend op te brengen.

Niettegenstaande de protesten van rederszijde bij de regering en de vele pogingen om het de exporthandelaren wijs te maken dat een dergelijke handelwijze tenslotte nefast is voor elkeen, heeft het niet geholpen.

Inderdaad, reeds zijn naar Duitsland offerten gestuurd voor de uitvoer van miljoenen kgr. volle haring waarvoor een prijsofferte van 90 dollar of 450 fr. per kgr. geleverd grens, opgegeven werd.

Dit komt hierop neer, dat de reder voor zijn volle haring ter vishalle slechts 1,80 à 2 fr. per kgr. zal ontvangen. Dergelijke methodes laten de handelaars toe een vaste en dus zekere winstmarge te nemen zonder groot risico te lopen en de reders willekeurig aan hen over te zien leveren, daar het globaal kontrakt in handen is van een bepaalde groep.

Dat de Minister van Verkeerswezen en deze van Economische Zaken tot op heden niet hebben ingegrepen, pleit niet voor hen omdat het bestaan van een ganse visserij afhangt van het willekeurig optreden dezer handelaars.

MAATREGELEN NOODZAKELIJK

Het is een gekend feit, dat van vis-handelszijde de verstandhouding ver te zoeken is en dat zonder dwang het eigenbelang en de afgunst van de ene tegenover de andere, de grootste rol speelt.

Om het bedrijf bekommeren ze zich niet en zij die in de vele vergaderingen van het VBZ het de reders anders willen doen geloven, zijn zeer naïef.

Voor deze toestanden geplaatst zijnde heeft het ons reeds ten zeerste verwonderd, dat de reders zoveel geduld aan de dag leggen.

Vermits de handelaars van geen gezonde maatregelen willen weten, is het thans aan de reders alles in het werk te stellen om zelf de zaak in handen te nemen en te beletten dat om het even wie de gelegenheid krijgt op die wijze uit te voeren.

Anderzijds moet onze regering begrijpen, dat van de wijze waarop de reders gesteund worden het brood van vele mensen afhangt en dat het uit moet zijn met braderieprijsen ten koste van de voortbrenger.

Naar we in de laatste instantie vernemen, zullen de reders handelend optreden.

We kunnen dit initiatief slechts steunen en hopen dat het tot resultaten zal leiden.

Geepen en garnaal langs Luxemburg

Nadat we een maand geleden de onbestrafte invoer van Deense vis langs Luxemburg signaleerden stelden we thans vast dat Hollandse exportateurs gepelde garnaal langs Luxemburg invoeren.

Het lamdeling optreden van de dienst voor Contingenten en Vergunningen is hiervan oorzaak. Anderzijds vernemen we dat bij de betrokken minister krachtdadig door de kustvisserij wordt geprotesteerd met verzoek de betrokkenen hun vergunning te ontnemen.

Verder zal ingsgelijks bij de Nederlandse instanties op deze onfaire handelwijze gewezen worden.

Zo het daarmede niet helpt, zal door de reders op de onmiddellijke schorsing van allen invoer van garnaal en dit op de krachtadigste wijze aangestuurd worden.

Waar onze visserij voor de Nederlandse instanties zeer toegevend zijn, mag van hen ook gevergd worden dat haar onderdanen de bestaande regeling niet door onfaire middelen wordt te niet gedaan.

Verkoop van alle VISSOORTEN op Commissie
Fa. Wed. N. Van LEEUWEN
 26, Karelkaai, Brussel
 opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
 tel. adr. vanleeuwen - Vismarkt, BRUSSEL. (115)

Nog uitwijking naar de vreemde

Uit betrouwbare bron vernemen we, dat hiernavolgende vaartuigen het in zicht zouden hebben om op een regelmatig wijze het land te verlaten naar Zuid-Amerika.

Het zijn de O.317 «O.L. Vr. van Fatina» metende 181 Br. ton en voorzien van een motor Werkspoor van 336 P.K. toebehorende aan de rederij Zeenios;

de N. 739 «Frans Nyville» metende 289 br. ton voorzien van een motor Superior van 500 P.K., toebehorende aan de weduwe Frans Nyville;

de O.205 «Montreal» metende 289 br. ton, voorzien van een motor Superior Diesel van 500 P.K. en toebehorende aan de hh. L. Hindryckx en F. Vandenberghe;

de O.226 Henri Irene» metende 129,15 br. ton voorzien van een motor Carels van 335 P.K. en toebehorende aan Roger Ghys;

de O.241 ex O.345 «Irene-Raphael» metende 138 Br. T. voorzien van een motor Carels van 300 P.K. en toebehorende aan de Wwe Henri Ghys en Louis Zonnekeyn.

Dit vertrek zou geschieden nadat alle papieren in regel zijn.

Op het waterschoutambt is men omtrent deze uitwijking op de hoogte en werd de aanvraag in regel ingediend.

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

VERBONDSLEVEN

Economische reglementering en bescherming van het bedrijf

De afgelopen week stond in het teken van de economische reglementering en de bescherming van het bedrijf. De Beheerraadvergadering van Vrijdag werd volledig gewijd aan dit belangrijk punt.

Op verzoek van een aangesloten groepering werd dit punt bij hoogdringendheid op de dagorde geplaatst, daar het ogenblik thans gekomen is om de bescherming van het bedrijf aan de regering te vragen, nu de visserij slechts op gedeeltelijke kracht zal uitgebaat worden in afwachting van het volle haringseizoen welke een nieuwe jaarcyclus in de visserij inzet.

Het is nuttig en nodig dat ieder reder volledig op de hoogte is van dit vraagstuk. Het is gewichtig genoeg om niet ondoordacht te worden voorbijgegaan. Het vraagstuk is zeer uitgebreid en omvat vele mogelijkheden. Heeft het VBZ de mogelijkheid geschapen, voorlopig althans de grote verliezen der rederijen te stremmen, het hoofddoel van het Verbond der Belg. Zeevisserij is niet een kunstmatige toestand te scheppen voor de visserij zonder zekere uitkomst, het VBZ moet er naar streven een gezonde nijverheid te scheppen, die leefbaar is voor alle reders zonder uitzondering en zonder slachtoffers te maken.

Over het bedrijf blijft nog steeds een bedreiging hangen, die we moeten afwachten. We hebben geen toezicht op de verkoopprijzen in de kleinhandel, zodanig dat eenieder onze waar kan verkopen aan gelijk welke prijs, ten nadele van de afzet en ten nadele van de reders zelf, die in deze winsten geen het minste aandeel krijgen, doch integendeel hun waar

met verlies moeten afzetten. Hetzelfde geldt voor de uitvoer. De reders moeten hun waar met verlies afzetten, willen ze deze niet volledig laten verloren gaan, terwijl reusachtige uitvoermogelijkheden blijven bestaan die ofwel niet uitgebaat worden ofwel door onderbiedingen alleszins voor de reders niet lonend zijn.

Uit de verdere besprekingen van het Koninklijk Besluit van 13 Januari 1935 waarbij toelating wordt verleend tot het oprichten van een economische reglementering van de voortbrenging en de verdeling, blijkt dat het vooral gaat om de bescherming van de opbrengsten tegen overproductie. Het zal daarom niet uitsluitend lopen over beperking van de aanvoer. Ook op gebied van uitrusting van de vloot, moet er kunnen beschermd worden: de bedrijfskosten moeten verminderd worden. De bescherming kan even goed een gelegenheid zijn tot het bekomen van staatskredieten voor de heropbouw der vloot.

Na een zeer drukke bespreking, waaruit blijkt dat de Beheerraad het eensgezind is omtrent het aanvaarden van het principe der bescherming, doch waarbij een gedeelte der leden eerst verlangt te kennen op welke basis de beperking zal doorgevoerd worden, beslist de beheerraad, na stemming het principe van de bescherming te aanvaarden.

Een commissie wordt aangesteld, bestaande uit een vertegenwoordiger voor elke groepering aangesloten bij het VBZ en de Voorzitter van het Verbond.

slag te krijgen voor personen die alle vertrouwen inboezemen: scheidsrechter door de partijen aangeduid of leden der magistratuur.

C. BESCHOUWINGEN OMTRENT VOORWAARDEN VEREIST TOT HET BEKOMEN DER VOORDELEN VAN DE ECONOMISCHE REGLEMENTERING

De wet dd. 31 Juli 1934 vergt, opdat een maatregel van beroepsreglementering kunne worden getroffen, dat de voorziene verplichtingen vrijwillig opgenomen wezen door een onbetwistbare meerderheid. Het gaat natuurlijk niet om deze meerderheid te bepalen met uitsluitend rekening te houden met het aantal der voortbrengers en verdelers; het hoofdbestanddeel is de belangrijkheid van de voortbrengst of van de verdeelde producten; dergelijke interpretatie werd ten andere uitgesproken in de voorbereidende werkzaamheden nopens de zoëven vermelde wet. (Memorie van toelichting. Parlementaire bescheiden der Kamer, nr 255, bl. 9. Parlementaire Annalen der Kamer, bl. 1934. Verslag. Senaat. Parlementaire bescheiden, nr 178, bl. 16.)

Hier dient niet uit het oog verloren dat de verzoekende groepering niet alleen heeft te bewijzen dat de belangen van haar leden samenvallen met de belangen van de meerderheid der voortbrengers of verdelers, maar ook dient te betogen dat het algemeen belang de uitbreiding van de opgenomen verplichting over al de voortbrengers en verdelers van dezelfde tak vereist. Welnu, met het oog op de waardering der vereisten van het algemeen belang zullen andere factoren dan de belangen van de voortbrenging of de verdeling dienen in oogen-schouw genomen, volgens de aard van de verplichting, alzo het verhoudinglijk belang van de kapitalen der verzoekers en der afzijdigen, het aantal der bij de ondernemingen betrokken werklieden, enz. Maar, deze factoren zijn vreemd aan de berekening van de meerderheid vereist opdat een verzoekschrift ontvankelijk zij.

Hoe dient de door de wet voorziene onbetwistbare meerderheid bepaald? Wanneer de beslissing, waardoor de leden ener groepering van voortbrengers of verdelers een verplichting hebben opgenomen, niet eensgezind werd genomen, dient dan verstaan dat de leden die de verplichting niet genezen waren en ze slechts hebben aanvaard uit ontzag voor de verbintenissen door hen onderschreven bij hun toetreding tot de betrokken groepering toch de verplichting «vrijelijk hebben opgenomen» en dat hun belangen dus niet dienen afgescheiden van deze vertegenwoordigd door de gehele groepering?

Bedoelde belangen dienen niet gescheiden te worden. Zich vrijelijk onderwerpende aan de tucht van een groepering, nemen de voortbrengers vrijwillig de beslissing aan welke door deze groepering regelmatig worden getroffen. Wie een contract aanvaardt, aanvaardt vrijelijk de verplichtingen, welke dit contract behelst en deze aanvaarding houdt niet op vrijwillig te zijn, wanneer een der verplichtingen opgehouden heeft aangenaam te zijn aan de belanghebbende partij. Daaruit, twee gevolgtrekkingen: enerzijds, daar de door een groepering regelmatig getroffen beslissing wordt van elk der leden, dient het verzoekschrift door deze groepering ingediend op grond van artikel één van dit ontwerp van koninklijk besluit te worden beschouwd als beroepdoende op de belangen van al de leden der groepering; anderzijds, dat een lid der groepering niet ontvankelijk is wanneer hij zich verzet tegen de uitbreiding van de maatregel, want daardoor zou hij het verzoek bestrijden door de groepering ingediend ten voordele van elk zijner leden, en dat zijn belangen dus niet kunnen meegedacht worden onder de belangen der afzijdige voortbrengers.

Maar wanneer de Minister zal te beslissen hebben over de inoverwegingneming (art. 2) van het verzoekschrift, wanneer de scheidsrechter of de Raad der Economische Geschillen en eindelijk, desgevallend, de Koning zullen te oordelen hebben of de gevraagde uitbreiding noodzakelijk is, of zij overeenstemt met het algemeen belang, of het verschil tussen meerderheid en minderheid groot genoeg is om deze laatste te laten binden door de eerste, dan kan het nuttig en soms zelfs een kwestie van klaarblijkelijke rechtvaardigheid zijn als element van oordeel in acht te nemen.

(vervolg onderaan volg. kolom)

Van op en rond de grote pekelpas

BALKONVISSERIJ IN NOORWEGEN

Een overoude visserij, de «balkonvisserij» genaamd wegens de speciale aard van het bedrijf, wordt uitgeoefend in Noorwegen aan de oevers van een der schoonste en grootste fjorden: de «Sognefjord».

Een stelling van een tiental meter hoog, langs de boorden van de fjord opgericht, draagt een klein balkon van waarop de visser de omtrek kan overzien en tot op een zekere diepte in het kalme water van de fjord kan kijken. Van boven op deze hoge zitplaats bestuurt de visser het net dat op een zekere diepte onder water vastligt. Zodra een vis boven het net zwemt, trekt hij aan de lijnen, deze trekken de boorden van het net boven water, de vis is gevangen.

Met een roeibootje wordt de vis dan langzaam gedreven naar een der uiteinden van het net tot wanneer men deze gemakkelijk kan grijpen en de vangst begint opnieuw.

Deze visserij wordt vooral uitgeoefend voor het vangen van zalm welke in de fjorden zeer veel voorkomt.

Na de vangst, worden de netten opgetrokken langs de palen om te drogen in de zon.

De hoge palen met netten welke schril afsteken tegen de donkere grillige rotswanden, geven een typisch beeld aan het landschap.

GRIEKENLAND

Hoewel Griekenland over een zeer grote kust beschikt, was de visvangst er vóór de oorlog weinig ontwikkeld. De opbrengst bedroeg er voor 1940 amper 25.000.000 kgr. of ongeveer 50 t.h. van de behoeften der bevolking. Dit gebrek aan vis kostte het land jaarlijks 600 miljoen drachmen (ongeveer 250.000.000 fr.)

De vooroorlogse visserij werd er met

zeer primitieve middelen uitgeoefend. Het materiaal was arm en zeer verouderd. De oorlog bracht geen vooruitgang noch verbetering. Door de zorgen der UNRRA werden motorbootjes, brandstof en garens voor netten geleverd. Het ministerie van Landbouw en de Landbouwbank verleenden grote kredieten voor uitbreiding van de visserijnijverheid.

Thans werkt de Griekse regering aan een plan voor uitbreiding van de visserij. Dit zal het mogelijk maken voldoende vis aan te voeren om in de behoeften van het land te voorzien en het overschot uit te voeren. Het plan voorziet eveneens de oprichting van koelhuizen, diepvriesinstallaties voor het bewaren van vis.

Twaalf grote schepen, modern uitergust, zijn thans in de vaart terwijl ander nieuw materiaal binnenkort verwacht wordt.

Buitenlands overzicht

UITVOER NAAR DUITSLAND

De uitvoer naar Duitsland van IJslandse vis gaat nog steeds door. Voor de reders betekent het voorsnog een zekere uitkomst. De visverkoop is in een kalm stadium getreden. Evenwel blijft de aanvoer van IJslandse vis, op onze markt toestromen. Hoewel de prijzen voor Duitsland onvoldoende blijken, mogen we gerust aanvaarden dat ze toch nog beter zijn dan «Pescator». Deze uitvoer blijkt echter zeer ongezond te zijn voor de toekomst. Ook in het VBZ heeft men dit ingezien en zoekt men thans om, door het gezondmaken van het bedrijf, te komen tot de mogelijkheden van gezonde uitvoer.

Wordt de bescherming van de visserij een noodzakelijkheid?

Op 18 Januari 1935 verscheen in het Staatsblad een Koninklijk Besluit van 13 Januari 1935 waarbij toelating wordt verleend tot het oprichten van een economische reglementering van de voortbrenging en de verdeling.

Het voorwoord geeft ons hieromtrent belangrijke aanwijzingen welke ons moeten toelaten de zaak van meer nabij te bekijken, daar thans ook door de visserij beroep gedaan wordt op deze bescherming.

Wij hebben gemeend, nu in het VBZ deze kwestie het voorwerp uitmaakt van ernstige besprekingen, onze lezers omtrent de bedoeling van de wetgever in te lichten, teneinde elkeen de draagkracht van de bedoelingen er in vervat te laten kennen.

A. ZIJN OORSPRONG

Het ontwerp is bedoeld om onder de Belgische voortbrengers van éénzelfde nijverheid de vertrouwvolle en doelmatige samenwerking te vestigen welke om reden der crisis ene onafwendbare noodzakelijkheid is geworden.

Daardoor acht de regering niet zich te begeven op de weg der geleide economie maar wel de kwalen te helen welke voortspuiten uit een overdreven individualisme, dat in sommige gevallen reeds ernstige hinderpalen heeft gelegd op de wegen van onze uitvoerbedrijvigheid en dat wel eens de vruchtbaarste onzer internationale ruilverrichtingen in gevaar brengt.

Inderdaad, de crisis heeft de voorwaarden van de internationale handelsbedrijvigheid gewijzigd; het afsluiten van vergelijkingen tussen groeperingen zijn meermaals onmisbaar voor de tenuitvoerlegging der internationale overeenkomsten. De regeringen bepalen contingenten van de viezen en van invoervergunningen nog alleen na rekening te hebben gehouden met de door de georganiseerde voortbrengers opgemaakte programma's van voortbrenging en verkoop. De uitvoermogelijkheden voor afzonderlijk optredende nijveraars of handelaars slinken voortdurend. Allentwege wordt de noodzakelijkheid der beroepsolidariteit erkend; de economische structuur van ons land is uitzonderlijk gevoelig en ondergaat sterk de invloed van de strijdbewegingen der grote nijverheidslanden; om haar leefkrachtigheid te vrijwaren is een krachtdadige inspanning voor meer geordende bedrijvigheid onontbeerlijk geworden. Het zijn ten andere de nijverheden die een vrijelijk aanvaarde tucht hebben opgenomen die de beste uitslagen bereikten bij onderhandelingen met de groeperingen van naburi-

ge landen en die het best hun belangen hebben gevrijwaard.

B. DOEL

Wanneer in een nijverheid de 4/5 van de algeheelheid zich akkoord stellen om de voortbrenging en de afzet der voortbrengselen in te richten op contractuël grondslag en in het voordeel van het algemeen belang, zou de regering de nodige rechtstreekse of onrechtstreekse maatregelen treffen om de afzijdigen er toe te brengen zich te onderwerpen aan een scheidsrecht dat alle waarborgen biedt en waarvan de uitspraken bindend zouden zijn voor de partijen.

Het besluitontwerp dat we de eer hebben aan Uwe Majesteit aan te bieden staat gans in het teken van de aangehaalde wensen, het voorziet de instelling van een economische reglementering van de voortbrenging en verdeling; gebruikmakende van de machten welke haar door dit ontwerp worden toegekend zal er voor waken dat geen hinderpalen worden gesteld aan de vooruitgang van onze nijverheid, dat de reglementering niet schadelijk zij aan de verbruiker en dat het ontwerp er niet toe strekke om de gewettigde belangen van de kleine nijverheid te benadeligen ten voordele van grotere. Daarbij mogen de betrokken maatregelen de vestiging op 's lands bodem niet voorkomen van nijverheden welke er totnogtoe niet bestaan.

De beroepsorganisatie is vrij in België. Daar is geen ambtelijke instelling die de particulieren of de vennootschappen groepeerde welke éénzelfde nijverheids- of handelstak uitoefenen. De groeperingen zijn opgezeten onder het regiem der door de Grondwet bekrachtigde en door de wet d.d. 24 Mei 1921 gewaarborgde vrijheid van vereniging, er kan dus geen spraak zijn een nijveraars of handelaar te dwingen tot toetreding tot een privaats organisme en tot onderwerping aan dezes tucht. Doch, er is niets tegen dat de wet aan de Koning macht zou verlenen om, op verzoek van een vrij organisme dat een zeer aanzienlijke fractie vertegenwoordigt van hen die de betrokken tak van de nijverheid of de handel uitoefenen, een reglementering uit te vaardigen die geldt voor allen. Bij het uitvaardigen van dergelijke reglementering heeft de regering zich slechts te laten leiden door het algemeen belang. Dit dient dan ook met alle openbaarheid aan het licht te komen na een bespreking waarbij alle belanghebbenden al de argumenten voor of tegen de ontworpen maatregel zouden kunnen opvoeren. Deze bespreking dient haar be-

VERNIEUWING Handelsverdrag met Engeland

In de loop van deze maand worden de besprekingen gevoerd met het oog op de vernieuwing van het handelsverdrag met Engeland, dat op 30 Juni a.s. vervalt. De vernieuwing van dit handelsverdrag is van het grootste belang voor onze middenslag- en kustvisserij en we hopen dat onze regering hieraan al zijn aandacht zal schenken.

In 1948 voerden we uit naar :	
Engeland	2.850.000 kgr.
Frankrijk	982.000 kgr.
Italië	257.000 kgr.
Zwitserland	546.000 kgr.
Duitsland (biz.)	140.000 kgr.
Verscheidene	343.000 kgr.
Totaal :	5.118.000 kgr.

Daaruit stellen we vast dat de Britse markt voor meer dan 60 t.h. van onze uitvoer vertegenwoordigt. Daaraan dienen onze rechtstreekse landingen toegevoegd, welke meer dan 1,5 miljoen kgr. belopen.

Sedert begin 1949 is er geen uitvoer naar Frankrijk, waar deze in 1948 in deze periode ongeveer één miljoen frank bedroeg. Hetzelfde geldt voor Italië.

Het is bijgevolg van uitzonderlijk belang dat we de uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk uitbreiden en dat onze onderhandelars hiertoe alles in het werk stellen.

De betrokken groeperingen van visuitvoerders en het Verbond der Belgische Zeevisserij werden verzocht hun wensen en gedetailleerde voorstellen

in verband met de uitvoer naar Engeland voor 10 Mei aan het algemeen secretariaat der Nationale Federatie voor te leggen.

In verband met dit belangrijk verdrag heeft de Nationale Federatie het nodig geoordeeld de betrokken ministeriële departementen op de hoogte te brengen en hun aandacht te trekken op de belangrijkheid van dit uitvoerland in verband met onze nationale visserij.

Vernieuwing van het handelsverdrag met OOSTENRIJK

Het lopende handelsverdrag met dit land vervalt op 30 Juni aanstaande en binnenkort zullen besprekingen aangevat worden in verband met de vernieuwing van dit verdrag.

De Nationale Federatie heeft de betrokken groeperingen hiervan op de hoogte gebracht met verzoek ten laatste op 16 Mei de voorstellen en wensen in verband met deze uitvoer te willen kenbaar maken.

Het huidige akkoord voorziet volgende contingenten :

verse zeevis	
(leveren vóór April)	250 T.
gezouten haring	300 T.
gerookte haring	250 T.
visconserven	150 T.

Garnaal in Transit

Naar we vernemen is het de Belgische garnaalvisserij voortaan toegelaten hun garnaal in Nederlandse havens zoals IJmuiden, Scheveningen, Vlissingen, Breskens, enz., te lossen en ze in transit naar België langs Schapenbrug te laten vervoeren om er in de mijn openbaar verkocht te worden.

Hieraan zijn ter aanlegplaats enkele douaneformaliteiten te vervullen.

Het weerkundig schip

Zes vaartuigen, aangekocht in Engeland bestemd voor onze Zeemacht zullen worden afgehaald door het weerkundig schip «Victor Billet».

Over de datum is evenwel niets bekend tot nog toe.

Vergadering van de BEHEERRAAD der Nationale Federatie

De vergadering werd gehouden op Vrijdag 22 April 1949, te 9.30 uur, ten zetel van het Bestuur van het Zee- en Wetstraat, 90, Brussel, onder het voorzitterschap van dhr. L. P. H. De Crop, Voorzitter.

Tegenwoordig de hh. De Crop, voorzitter, Morel, Van den Bemden, onder-voorzitters; Vander Rol, Bauwens, Ra- baey, Vandenberghe, Lambrechts, Van den Abeele, Cornillie, leden van de Beheerraad; Menu, technisch raadge- ver van het V.B.Z.; Depaape ten con- sultatieven titel; J. van Thillo, alge- meen secretaris der Nationale Federa- tie en voor het Bestuur van het Zee- wezen de hh. Descamps, Biron, Pluy- mers, Carlier en Gillis.

Verontschuldigd: dhr. A. Crekillie.

AANSTELLING VAN EEN BEHEERDER

De candidatuur van dhr. Vanden- berghe wordt met eenstemmigheid goedgekeurd.

DACORDE

GOEDKEURING VAN HET VERSLAG DER VERGADERING VAN 3-12-1948

Het verslag wordt zonder opmerkin- gen goedgekeurd.

HANDELSBESPREKINGEN MET FRANKRIJK

VOORUITZICHTEN VOOR DE EXPORT VAN VERSE ZEEVIS

MOGELIJKHEID VAN EXPORT VAN VOLLE HARING

MEDEDELING VAN DHR DESCAMPS

Dhr. DESCAMPS verklaart dat hij de thans voor een periode van drie maanden (April-Juni) doorgevoerde verlenging van het Frans-Belgisch handelsverdrag van 1947 met de groot- ste moeite een post van 2.000.000 fr. bekomen werd voor onze export van verse zeevis. Van deze post kan de eerste helft benuttigd worden tot 15 Mei e.k., datum waarop de balans van het goederenverkeer tussen de twee landen zal worden onderzocht. Ge- zien sinds enkele tijd aan de markt voor vis in Frankrijk een aanzienlij- ke mate van vrijheid werd gegeven, zal waarschijnlijk niet meer officieel over prijzen moeten worden genog- eerd, missschen nog over soorten. Naar alle waarschijnlijkheid echter zullen Belgische en Franse belanghebbenden in alle vrijheid kunnen afsluiten. Het ware daarom gewenst dat, afgezien van gebeurlijke officiële contactname van nu af door het privaaf initiatief getracht wordt de 2.000.000 ineens van af 15 Mei a.s. te benutten. Hoe ge- ring dit contingent ook weze, wij die- nen het te gebruiken om ons in de mate van het mogelijke op de Franse markt te handhaven met het oog op de vernieuwing van het handelsver- drag binnen enkele maanden.

Dhr. BIRON deelt in dit verband mede dat hij enkele dagen geleden met de algemene secretaris der Na- tionale Federatie een onderhoud had bij de bevoegde ambtenaar van het De partement van Buitenlandse Handel, teneinde zich te vergewissen of de spe- ciale financieringsmodaliteiten welke in de huidige overeenkomst werden voorzien ook op eventuele Belgische visuitvoer naar Frankrijk toepasselijk zijn. Uit deze bespreking bleek dat zulks NIET het geval is.

Wat de export naar Frankrijk be- treft van het reliktaat gezouten ha- ring van de volle haringcampagne '48 moet dhr. DESCAMPS met spijt vast- stellen dat de voetstappen dienaan- gaande door het Bestuur van het Zee- wezen ondernomen zonder resultaat zijn gebleven.

Op verzoek van dhr. DESCAMPS worden vervolgens punten IV en IX in behandeling genomen.

VANGSTREGELING VOOR HET IJLE HARINGSEIZOEN 1949-50

ONDERZOEK VAN HET VOORSTEL VAN HET V.B.Z.

Op verzoek van dhr. VANDER ROL geeft dhr. VOORZITTER het woord aan dhr. VANDENBERGHE. Diens uit- eenzetting kan als volgt worden sa- mengevat:

Het ijle haringseizoen was reeds voor de oorlog een bron van welvaart voor onze kustvisserij, zolang er hoofdzakelijk met het stroopnet ge- vist werd. Sinds het gebruik van het treilnet is deze toestand veranderd. Voor de oorlog vertoefde de ijle ha- ring hoofdzakelijk in de Franse ter- ritoriale wateren. Sinds de concentra- ties zich ook in onze territoriale wa- teren voordoen, wordt er veel meer nog dan voor de oorlog, met zwaar belast sleepnet gevisst, met het gevolg dat het vis- en garnaalbroedsel door omwoeling van de zeebodem wordt vernield. Anderzijds worden de haring concentraties zo intensief nagejaagd door de grote treilers van 150 à 120 P.K. en meer, en dit zowel bij nacht als bij dag, dat de uiteengegaaide ha- ringscholen geen gelegenheid wordt gelaten zich te hergroeperen. Waar de kustvisserijvaartuigen slechts een dag visserij uitoefenen, blijven de grote re eenheden 's nachts doorvissen. Wan- neer de kleine eenheden 's morgens weer in zee steken is alles wegge- vaagd. Indien er geen nachtvisserij was, binnen de territoriale wateren, zou de haring zich hergroeperen en zouden de kleine kustvaarders grote- re hoeveelheden kunnen aanbrengen. Bovendien zou, indien de ijle haring- visserij in de territoriale wateren aan de kustvisserij werd voorbehouden, 't vis- en garnaalbroedsel niet meer wor- den vernietigd, zodat de kleine visse- rij ook in de rest van het jaar nog een bescheiden broodwinning zou vin- den. De huidige toestand bedreigt de Belgische kustvisserij met totale on- dergang. Het Verbond der Belgische Kustvisserij is van mening dat als- nog aan de toestand kan worden ver- holpen, indien bepaalde maatregelen worden getroffen in het raam van de Frans - Belgische overeenkomst be- treffende de ijle haringvisserij in de wederzijdse territoriale wateren. Deze maatregelen werden in de schoot van het V.B.Z. besproken tussen de mandatarissen van de kust- en mid- denslagvisserij en accoord werd be- reikt op volgende punten:

a) Gedurende de ijle haringcampag- ne zouden in de wederzijdse territoria- le wateren alleen eenheden tot en met 99 PK mogen worden toegelaten.

b) Alleen netten met opening van maximum 12 meter mogen worden aangewend;

c) Tijdens de ijle haringcampagne in de wederzijds territoriale wateren zou de nachtvisserij in deze wateren worden verboden;

d) Het accoord zou moeten uitge- breid worden tot de sprotvisserij en de datum van 1 December op 1 No- vember verschoven om onze vissers ook toe te laten sprot binnen de Fran- se territoriale wateren te vangen.

Gezien in de schoot van het V.B.Z. tussen de betrokken takken accoord werd bereikt, hoopt dhr. VANDEN- BERGHE dat de Nationale Federatie deze voorstellen bij het Bestuur van het Zee- wezen zal steunen.

Dhr. BIRON verklaart dat het Be- stuur van het Zee- wezen gezien over- eenstemming bereikt werd tussen de twee betrokken takken der visserij, in principe bereid is de voorstellen van het V.B.Z. bij de Franse delegatie te steunen. Er is echter een ernstig be- zwaar. Het accoord berust op recipro- citeit. Er moet daarom worden ge- vreesd dat, wanneer de haring zich weer zoals vroeger in hoofdzak in de Franse territoriale wateren zou bevin- den, onze ijle haringcampagne een mislukking zou worden vermits een ge- ringer aantal Belgische vaartuigen in de Franse wateren zouden aangenomen en daarenboven een aanzienlijk deel van onze kleine schepen niet in staat zou zijn de verplaatsing te doen.

Dhr. GILLIS kan zich niet in alle opzichten met de argumenten van de

heer Vandenberghe verenigen. Voor de oorlog, argezien van de campagne 1930-1931, werd de ijle haringaanvoer integraal verzekend door de kleine midselagvisserij. Het is juist dat de aanwending van het stroopnet min- der schadelijk is dan de treil. Er we- ze echter aan herinnerd dat binnen de territoriale wateren tijdens de ijle ha- ringcampagne het verboden is de grondpees met zware voorwerpen te belasten, terwijl de bovenpees moet worden opgehouden door vlotter. Hierdoor wordt vermeden dat de grond- pees door de bodem ploegt. Dit voor- schrift van de conventie wordt door onze kustvissers zelf echetr niet na- geleefd. De beperking tot 99 PK en het verbod van de nachtvisserij kun- nen de aanvoer nadelig beïnvloeden, indien de scholen zich overwegend in de territoriale wateren moesten be- vinden.

Wat de uiteenjaging der haringscho- len betreft, zijn de technici over 't al- gemeen eerder van oordeel dat trek- kende scholen onverpoosd dienen na- gejaagd en dat door onderbreking der visserij na zonsopgang de meeste haringconcentraties aan de visserij zouden ontsnappen. Door toepassing van het voorstel van het V.B.Z. zou- den slechts 177 Belgische vaartuigen in de territoriale wateren mogen vis- sen tegenover 249 d'e verleden seizoen aan deze ijle haringvisserij deelna- men. De schepen die de nachtvisserij beoefenden vingen tijdens de laatste campagne 30 kg haring per P.K. ter- wijl de dagvisserij slechts 22 kg per PK opleverde. De ijle haring voortko- mende uit de territoriale wateren ver- tegenwoordigt ongeveer 30% van de totale ijle haringaanvoer.

Tevens vestigt dhr. Gillis de aan- dacht op het feit dat de kustwateren nog steeds een veel grotere visrijkdom kennen dan voor de oorlog, waaruit kan besloten worden dat de bodem niet zo erg wordt omgewoeld als het V.B.Z. het wil voorstellen.

Dhr. VANDENBERGHE kan de ziens- wijze van de heer Gillis niet delen. In- derdaad voor de oorlog werd niemand in de territoriale wateren toegelaten. Hij vraagt dat de toestand zou her- steld worden uitgenomen voor de kust visserij.

Daarmee zal niet getornd worden aan de rechten van de kust- en mid- denslagvisserij. daar zij buiten de 3- mijlszone voorts de ijle haringvisserij dag en nacht mogen bedrijven, maar worden de territoriale wateren voor- behouden aan de kleinen en hun plankton niet vernield. Hij kan de zienswijze van de wetenschapsmen- sen niet delen en meent dat het vol- doende is de gevolgen van het leeg- vagen der kust practisch vast te stel- len. Hij wijst er verder op dat de op- werpingen van dhr. Gillis grondig in de schoot van het V.B.Z. werden be- sproken. Wat het bezwaar van dhr. Biron betreft, desnoods kan onze klei- ne kustvisserij met 60 à 70 eenheden te Duinkerke lossen, zoals de Franse visserij d't bij ons mag doen. Boven- dien zullen wij missschen tijdens de onderhandelingen met de Fransen tot 120 P.K. moeten gaan. Dit werd ten andere door het Verbond der Kust- visserij voorgesteld maar de vertegen- woordigers van de middenslagvisserij wilden hun akkoord alleen geven tot vaartuigen van 99 P.K.

Dhr. VOORZITTER verklaart dat de Nationale Federatie gezien het ac- coord tussen de twee betrokken tak- ken, haar steun toezegt. Er dient ech- ter niet uit het oog verloren, en de opmerking van dhr. Biron dienaar- gaande is pertinent, dat het accoord met de Fransen initiaal en essentieel afgesloten werd om onze visserij in de mogelijkheid te stellen de ijle ha- ringvangst te bedrijven in de Franse territoriale wateren. Gezien de recipro- citeit zouden de voorgestelde beper- kingsmaatregelen zich tegen ons kun- nen keren. Anderzijds, dient de even- tuele weerslag dezer maatregel op on- ze visverwerkende nijverheid niet uit het oog verloren. Dhr. DE CROP wenst in dit verband de zienswijze in te winnen van dhr. G. Morel.

Dhr. G. MOREL verklaart dat de moe'likheden van onze kleine kustvis- serij hem bekend zijn. De zaak van onze kleine visserij is hem sympha-

thiek. Het is echter een feit dat zelfs verleden jaar de ijle haring te duur was, vergeleken met de prijzen in het buitenland (voor pilchards 11 Franse Frs. in Marokko, 25 Dollars per ton in de U.S.A.). De thans voorgestelde maatregelen zouden er kunnen toe strekken de aanvoer te verminderen en de prijzen te verhogen. Dhr. Morel kan zich niet akkoord verklaren in- dien door het V.B.Z. geen formele waarborgen aan de conservennijver- heid worden gegeven. Indien de maat- regelen in kwestie leiden tot prijsop- drijving van de ijle haring, zal de vis- verwerkende nijverheid deze haring niet meer kunnen verwerken.

Dhr. VOORZITTER meent dat bij de stijgende exportmoe'likheden het belang van de binnenlandse markt meer en meer op de voorgrond treedt. Onze conservenfabrieken vormen een bestendig afzetgebied en met de be- langen hiervan mag niet lichtzinnig worden omgesprongen. Er zou ten gunste van de conservenfabrieken een prioritaire voorafname kunnen wor- den gedaan aan prijzen welke voor deze fabrieken aanvaardbaar zijn. Wij hebben op dit gebied een precedent, nl. de huidige export van verse zee- vis naar Duitsland.

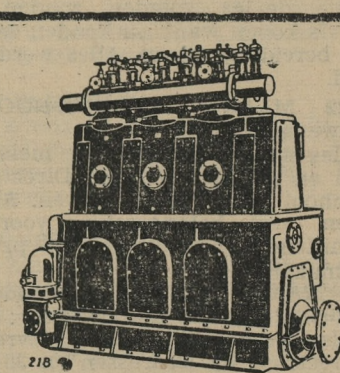
De hh. VANDER ROL en VANDEN-

BERGHE zijn van mening dat de voor- gestelde maatregelen, welke trouwens alleen gelden voor de smalle kustzo- ne der territoriale wateren, geen ver- mindering van de aanvoer zullen te- weeg brengen, doch alleen als resul- taat zullen hebben dat de kustvisse- rij met dezelfde exploitatiekosten een grotere aanvoer en dus een grotere besomming zal hebben.

Wat de prijzen van verleden jaar betreft, het coëfficiënt tegenover 1938 bedraagt slechts 2 en is dus onvol- doende. Teneinde echter tegemoet te komen aan de bezwaren van dhr. Mo- rel, zou aan de Franse delegatie kun- nen worden voorgesteld de maatreg- elen in kwestie ten titel van proef door te voeren gedurende het aanstaande haringseizoen en de toestand te her- zien in het licht der bereikte resulta- ten. Bovendien is het V.B.Z. ermee accoord overleg te plegen met de groe- pering der visnijverheden in verband met een gebeurlijke voorafname ten gunste van de conservenfabrieken.

Dhr. MOREL neemt akte van deze verklaring.

Dhr. CARLIER verklaart in verband met het verbod der nachtvisserij dat een afdoende controle op dit verbod praktisch onmogelijk is, zowel in de (Zie vervolg bladzijde 7.)



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP R. Bauwens & Co

REDERIJKAAL, 35 OOSTENDE

(8)

Zoeklichtjes

♦ **VISHANDEL** over te nemen, ge- zondheidsredenen, schone woonst, re- delijke huur, bestaat 15 jaar. Brussel, 36, rue Rollebeek. Tel. 11.93.97 (151)

Te koop : prima zwaar ge- bouwde stalen Noordzeekotter met 50 PK, 1 cyl. Kromhout mo- tor. - Zeer geschikt voor visse- rij of bergingsdoeleinden **HOEKMAN en ZONEN** URK - Telefoon no 8 (178)

♦ **TE KOOP A.B.C.** Diesel scheepsmo- tor, viertakt, 44 P.K. Nieuw. Prijs : 150.000 geïnstalleerd. Werkhuizen «**DE SCHELDE**» 27a, Keizersverst, Gent. (155)

BOUWGROND TE KOOP :
1. Gelegen Voorhavenlaan pl. min. 155 m² - 6 m voorgevel (176)
2. hoek Voorhavenlaan en Noord Ee- destraat. Voorgevel Noord Eedestraat 12,85 m ongeveer 200 m². (177)
Zich wenden Voorhavenlaan, 44. Opex-Oostende.

Nederlandse visexport-firma zoekt relaties voor zeevis, gar- nalen en verse haring. Eigen vervoer. Brieven onder no 179 Bureel blad. (179)

De VEILIGHEID op zee

INTERNATIONALE CONFERENTIE TE LONDEN VAN 5 TOT 20 MEI

Afgevaardigden uit zes landen zul- len, naar verwacht wordt, deelnemen aan een door het British Council ge- geven cursus over «Veiligheid op Zee».

Deze heeft plaats te Londen van 5 tot 20 Mei. België, Denemarken, Finland, Ita- lië, Nederland, Portugal en Indië zul- len vertegenwoordigd zijn op de con- ferenties. Zij werden belegd in samen- werking met het Britse ministerie van Transport, ten einde de organisa- tie en de ontwikkeling van de mari- tieume veiligheid in Groot-Brittannië te bestuderen.

Het eerste zal te Londen gewijd worden aan de studie van de beslu- ten van de internationale veiligheids- conferentie van 1948 en bezoeken aan het ministerie van Transport, Trinity House en Lloyds.

Te Southampton zullen de afge- vaardigden een bezoek brengen aan het passagierschip «Queen Mary» en aan «University College of Naviga- tion». Zij zullen tevens een demon- stratie bijwonen met reddingsmate- riaal en door de kustwacht gebruikte middelen, voor zij naar Londen terug keren voor de laatste cursussen op 19 en 20 Mei.

♦ **TE KOOP : VISSERSVAARTUIG** 13 m. - tonnage 13,17 - zonder motor - met of zonder vistuig - gebouwd in 1943. (154)

VISSERSVAARTUIGEN TE KOOP :

♦ Een zeer sterk te Nieuwpoort ge- bouwde vissersvaartuig van 1943. B.T. 29, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. en thans nog varend met vis- tuig. Zich wenden bureel blad Nr. 161

♦ Een houten vissersvaartuig van '30 te Oostende gebouwd, gans vernieuwd in 1947. B. Ton 70 voorzien van een motor Deutz van 150 P.K. bijna nieuw Bureel blad (162)

♦ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1937, 75 B. Ton voor- zien van een motor Deutz van 180 P. K. van 1938. Bureel Blad (163)

♦ Een houten vissersvaartuig in 1943 te Nieuwpoort gebouwd, 180 B. Ton, voorzien van een motor ABC van 80 P.K. van 1943. Bureel blad (164)

♦ Een nieuw houten vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1949 van 110 B. Ton voorzien van een motor van 240 PK van 1949 en een hulpmotor. Bureel blad No (166)

♦ Een houten vissersvaartuig ge- bouw in 1944 van 25 B. Ton, voor- zien van een motor A.B.C. van 80 P.K. van 1944. Bureel blad No (167)

♦ Een houten visersvaartuig te Boom gebouwd in 1942 van 15 B. T. voor- zien van een motor van 60 PK van 1942 Bureel blad No (168)

♦ Een houten vissersvaartuig te Oost- ende gebouwd in 1943 voorzien van een motor A.B.C. van 80 PK van 1943 en hebbende 30 B. Ton. Bur. Blad 169

♦ Een houten vissersvaartuig te Oost- ende gebouwd in 1942, hebbende 12 B. T. en voorzien van een motor Claeys van 35 P.K. van 1942. Bur. blad 170

♦ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 van 21 B.T. en voorzien van een motor A.B.C. van 80 PK van 1942. Bur. blad (171)

♦ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 hebbende 20 B.T. met motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 Bureel blad No. (172)

♦ Een houten vissersvaartuig te Boom gebouwd in 1946, hebbende 38 B. Ton en voorzien van een motor Moës van 120 P.K. van 1946. Bur. blad No 173

♦ Een sterk te Oostende gebouwd hou- ten vissersvaartuig van 1947 van 12 B. Ton, voorzien van een motor Moës van 30/40 P.K. van 1945 met al het vistuig en motor in goeden staat voor 125.000 fr. Bureel blad No. (174)

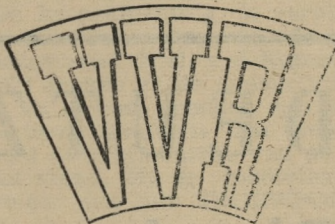
♦ Een houten vissersvaartuig gebwd. in 1941 te Oostende met 20 B.Ton en voorzien van Motor Deutz 50 P.K. van 1941 en 5 nieuwe garnaalkorren - 2 haringnetten - electriciteit. Schrijven Nr 175. (175)

♦ **TE KOOP :** vissersvaartuig N.789 «Maria». Netto 5,20 P.K. - Bruto 16,90 P.K. Motor A.B.C. 55 P.K. Jaar 1942 (123)



COOPERATIEVE

43, Victorialaan - Opex



levert U de beste waar aan de voordeligste prijs! Ze biedt U de voortreffelijkste **KABELS en MIXTE**

In echt **ENGELS STAAL**

te Liverpool vervaardigd door

GARNOCK, BIBBY & Co, Ltd.

“Old Swan Rope Works”

Propagandavereniging voor Visverbruik

De activiteit der huishoudelijke afdeling in Maart 1949

Er werden vier demonstraties in scholen en dertien in vrouwengilden gegeven. Alle lessen werden aangevraagd door het bestuur der scholen of door het inrichtend comité der Katholieke of Socialistische vrouwen-gilden. In de scholen en vrouwengilden waar de les doorging, bestond deze uit de toepassing der kookprincipes op vis:

KOKEN: 1. Soep: tomatenbouillon of garnalenroomsoep, 2. voorgerecht: versierde vissalade, 3. gekookte schelvis, kabeljauw of wijting.

BRADEN: gebraden kabeljauw, schelvis, of wijtingstaart.

BAKKEN: gebakken pladijs.

FRUITEN: gefruite wijtingrepen of pladijsmotten op drie verschillende manieren en opgediend met tartaren saus.

Voor deze gewone demonstraties bestond het vispakket uit: 1 kgr. kabeljauw of schelvis, 1 kgr. pladijs, 1 kgr. wijting, soms 1/2 kgr. garnaal.

In de HUISHOUDELIJKE NORMAALSCHOOL te HEVERLEE werd een nieuwe demonstratie gegeven met volgende bereidingen:

tomatenroomsoep, gratineerde visresten met macaronie en tomatensaus, geroekte haringsla, gratineerde de plaat met kaassaus, opgevulde schelvis.

Dit vispakket bestond uit: 1/2 kgr. garnaal, 3 kgr. schelvis, 1 kgr. pladijs.

1. 1 MAART DEURNE ZUID (S.V.V. afdeling. Lokalen der gemeenteschool):

Les werd goed gevolgd door Antwerpse volkswomen die veel vis bereiden in hun huishouden. Ze vonden de bereidingen in frituur bijzonder lekker. Alles werd geproefd.

2. 2 MAART KASTERLEE (Landelijke Middelbare Huishoudschool):

De meisjes van deze school hadden nog maar weinig vis gezien of geproefd. Ze volgden heel nieuwsgierig; haar eerste wantrouwen was bij het proeven gauw voorbij. De les werd gevolgd door de zuster Directrice en vier leraressen.

3. 3 MAART TIHANGE (Huy):

De les werd gevolgd door een twintigtal huisvrouwen. Ze vertelden me dat ze wel meer vis zouden klaarmaken maar de gekookte vis weinig gelust werd door de huisgenoten. Na de les waren ze zeer tevreden, verschillende bereidingen aangeleerd te hebben. Alles werd geproefd.

4. 4 MAART AISCHE (Namur vrouwengilde):

De les werd gevolgd door een twintigtal huisvrouwen waaronder sommigen nog nooit vis bereid hadden. Er is nochtans wekelijks vis te krijgen in het dorp maar ze kenden de waarde niet van vis. Na de les werd alles geproefd. Na prijsbespreking vonden ze vis voordeliger als vlees.

5. 9 MAART VIANE (Landelijke Middelbare Huishoudschool):

De les werd gevolgd door de zuster Directrice, de keukenzuster en de 25 leerlingen van de landbouwschool. Ze genoot volle aandacht: de meisjes proefden sommige schotels en vonden ze zeer goed. De keukenzuster bedankte me na de les: nu zou ze meer succes hebben met haar visschotels. Aan het klooster is een ouderlingentehuis en een pensionnaat. De visbereidingen zijn zeer voordelig maar doordat de bereidingen niet fijn waren, hadden ze geen bijval.

6. 10 MAART BONEFFE (Vrouwengilde):

De les werd gegeven in de meisjesschool en gevolgd door 25 huisvrouwen. De bereidingen hadden veel bijval en werden smakelijk geproefd. Nu zouden de vrouwen de visbereidingen meer kunnen afwisselen. Door een van de grote landbouwrichtingen van de streek werd wekelijks vis besteld aan de kust. Iedereen kan bestellen.

7. 11 MAART HEVERLEE:

De les werd door de Directrice zelf aangevraagd en genoot veel bijval. De bereidingen werden geproefd en fijn gevonden.

8. 15 MAART NIEL (Vrouwengilde): De les werd gegeven in de meisjesschool en werd gevolgd door 75 volkswomen. Deze kwamen werkelijk om bij te leren en omdat ze visliehebbers waren. De schotels werden verloot: de vrouwen waren te talrijk om iedereen te laten proeven.

9. 16 MAART STEVOORT (Huishoudschool):

De les werd gevolgd door de 50 ll. van de cursus voor volwassenen. Deze grote ll. luisterden heel aandachtig. Vis is wel te krijgen in de streek maar zeer weinig gekend en gelust. Ze zouden nu thuis ook vis klaar maken.

10. 17 MAART ST. DENIS (Namur Vrouwengilde):

De les werd gevolgd door 40 huisvrouwen. De bereidingen werden geproefd en fijn gevonden.

11. 18 MAART RACOUR (Union Coopérative):

Wekelijks is er vis te krijgen aan zeer voordelige prijs. De 30 huisvrouwen die de les volgden zouden nu meer vis kopen want nu kenden ze de juiste bereidingswijzen. Alles werd geproefd.

12. 22 MAART DEURNE-NOORD (Vrouwengilde):

De les werd gegeven in de meisjesschool en gevolgd door de Directrice der school en 30 huisvrouwen. Allen hadden veel belangstelling voor de verschillende bereidingen en proefden smakelijk.

13. 23 MAART UCCLE (Huishoudelijke afdeling maison maternelle):

De les werd gevolgd door Mevrouw de Directrice, de leraressen en 35 inwonende meisjes. Het instituut besteld regelmatig vis aan de kust doch in 't algemeen werd de vis met tegenzin klaargemaakt en evenzo gegeten. Door deze demonstratie hebben de ll. kunnen vaststellen welke verscheidenheid van bereiding de vis toe laat en kunnen proeven hoe fijn een visschotel kan zijn.

14. 24 MAART GRIVEGNEE (Vrouwengilde):

De les werd gegeven in de lokalen der beroepsschool en gevolgd door 30 huisvrouwen. In deze Luikse volksbuurt kende men weinig over bereidingen van vis. De les had grote belangstelling en na het proeven der bereidingen was iedereen overtuigd dat vis een lekker en goedkoop voedingsmiddel is.

15. 25 MAART FLEMALLE

De les werd gegeven in de huishoudklas der gemeenteschool en gevolgd door de grote ll. en 20 huisvrouwen. Hier moest het publiek overtuigd worden door proeven, want in het Waalse volksmidden wordt buiten haring weinig vis gekocht.

16. 30 MAART WARET LA CHAUSSEE:

De les werd gegeven voor 25 leergerige huisvrouwen. In de streek is er nog niet lang vis te krijgen. Sedert enkele maanden is er te bekomen maar 't is nog weinig gekend. Door de verschillende bereidingswijzen hebben deze vrouwen gezien wat vis betekent in de voeding. Voortaan zouden ze zelf meer vis klaarmaken. Alles werd geproefd.

17. 31 MAART STREPY:

De les werd aan een vrouwengilde gegeven: ongeveer 25 huisvrouwen, die flink gevolgd hebben en na de les verklaarden dat ze veel bijgeleerd hadden.

Het beste bewijs dat iedereen vis lust die goed is klaargemaakt, is het proeven van de les. Het zo kleine visverbruik is hoofdzakelijk te wijten aan de onverzorgde of slechte bereiding.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE (3)

Het regent BEROEPSVERENIGINGEN

Sedert enkele tijd regent het aan de kust beroeps- en vishandelsverenigingen.

Ook thans aan de Oostkust is men gaan roeren en zo vernemen we de officiële stichting van een vereniging voor groothandelaars verzenders, voor invoerders, voor uitvoerders en voor garnaal.

Al deze verenigingen van de Oostkust zijn heden Donderdag 5 Mei te 17 uur in het Hotel du Port te zeebrugge bijeengekomen, waarop talrijke personen uitgenodigd werden.

De dagorde luidt:

De beroepsverenigingen van de Belgische Oostkust ten overstaan van:

de ministeriële departementen; de nationale federatie; de grossiers-verzenders der Westkust; de visuitvoerders der Westkust; het stadsbestuur van Brugge; van de productie;

van de openbare instellingen en andere van de leden zelf;

De ziel van gans deze beweging is dhr. Victor Depaepe, secretaris.

Al weten we dat er ook te Oostende reeds een achttal vishandelsverenigingen zijn ontstaan, waarvan geen enkel behoorlijk geleid kan worden, omdat het eigenbelang boven zwemt, toch is het in 't belang van de vishandel te hopen dat de vishandelaars een betere weg opgaan.

Werken zij niet beter samen met het oog op export en import, dan zullen ze allen aan hun egoïsme ten onder gaan.

Opruimingswerken in de haven van Oostende

NA DRIE JAAR BEEINDIGD

De haven van Oostende kon, na de jongste wereldoorlog, een volledige uitzuivering van zijn waterwegen niet missen. Gedurende gans de tijd van de oorlog werd er geen dag gebaggerd zodat onvermijdelijk de haven aan het gevaar van een volledige verzanding werd blootgesteld.

Door de talrijke wrakken was de havengeul bijna niet toegankelijk, terwijl de verzanding gans de haven bedreigde. In 1947 kwam het zover dat het tijdok waar de kleine garnaalvaartuigen hun vangsten landden, bij na volledig droog lag bij laag tij en de vaartuigen op de grond kwamen te rusten, wat meermalen schade veroorzaakte. Verder lag er overal in de haven oorlogsmunten, munitie, enz. en dit alles leverde een voortdurend gevaar voor de scheepvaart.

In 1946 werden de opruimingswerken toegewezen aan de «Société Belge de Dragage» die op haar beurt beroep deed op Nederlands materiaal, schepen en manschappen. In Mei 1946 konden de werken een aanvang nemen, Veertig Belgische werklieden hebben samen met Nederlandse arbeiders, meestersgasten en ingenieurs in een tijdspanne van ongeveer 3 jaar de haven volledig gezuiverd. Niet minder 1600 Ton ijzer werden weggevoerd en op bepaalde dagen werd meer dan 8000 m3 slijk en zand in zee gededoneerd. In Mei 1948 meende men dat het werk gedaan was en men ging over tot een algemene inspectie van het bewerkte terrein. Dat terrein strekte zich uit van Sas-Slijkens, tot de twee havenhoofden. Deze inspectie wees echter uit dat er nog veel rommel in de wateren lag. Men ging dan met duikers te werk die onder meer een scheepsketel van ruim 35 Ton zouden bovenhalen.

Thans heeft men een nieuwe inspectie beëindigd na afloop van de welke mag geschreven, dat het werk af is. Ingenieur Stigler onder wiens leiding de werken werden uitgevoerd, mag om deze prestatie gefeliciteerd, samen met al de werklieden en opzieners die hem dagelijks ter zijde stonden. De bodem van de haven is zo goed als volledig gezuiverd en de uitbaggering heeft het dieptepel tot 7 meter gebracht.

Voor de Oostendse bevolking die reeds heel vertrouwd was met de Nederlandse vaartuigen en hun bemanningen zal de herinnering aan deze werken steeds een gevoel van dankbaarheid doen opwellen en bij de af-

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

Verstekelingen aan boord van een Belgisch koopvaardijschip

Het Belgisch koopvaardijschip «Louis Sheld» van de rederij Deppe, onder het bevel van kapitein H. Boehme, verliet op 28 April jl. 's avonds de haven van Swinemunde, gelegen in het Russisch bezettingsgebied van Duitsland met een lading cement bestemd voor Buenos-Aires. Rond de middag was het schip reeds afgeleden en werd door de politie een grondig onderzoek gedaan in de laadruimen en de logisten der bemanning om na te gaan of er zich geen verstekelingen aan boord bevonden. Niets ongewoons werd vastgesteld zodat schriftelijke toelating tot afvaart aan de kapitein werd overhandigd.

Groot was de verwondering aan boord toen 's anderendaags 's morgens vijf verstekelingen op dek verschenen. Het waren vijf Poolse jongelingen die het onder de Russische

bezetting te warm kregen en het hadden aangedurfd te vluchten.

Gekomen aan het Kiel-kanaal trachtte de kapitein van de s.s. «Louis Sheld» deze vijf ongevraagde klanten aan wal te zetten, maar de Engelse autoriteiten aldaar wilden daartoe geen toelating geven. De vijf verstekelingen werden dan eindelijk op Zondagmorgen 1 Mei op de rede van Oostende door de Belgische zeevaartpolitie afgehaald bij middel van een vedette van het Loodswezen, wat echter niet zonder grote moeilijkheden geschiedde gezien er aldan een sterke N.E.-wind waaide.

De s.s. «Louis Sheld» die een schip van de Victory Classe is met 10.000 Ton laadvermogen kon dan eindelijk zijn reis naar Buenos-Aires voortzetten.

De vijf verstekelingen zullen zich te verantwoorden hebben om zich aan boord van een Belgisch koopvaardijschip bevonden te hebben zonder dat hun aanwezigheid aldaar gerechtvaardigd was. Nadat zij hun straf zullen uitgezeten hebben zullen zij ter beschikking gesteld worden van de administratie der Vreemdelingenpolitie. Laat ons hopen dat deze vijf ongelukkigen in de gelegenheid zullen gesteld worden om onder betere voorwaarden een nieuw leven te beginnen.

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 1 tot 8 Mei 1949

Van Oostende naar Dover: afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende: afvaart te 10 uur 20.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Wil U een interessant boek, koop dan een Belgisch-Nederlandse Visserijatmanak: Prijs 120 fr. plus 5 fr. verzendingskosten.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE
IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

Tel. 71.791

(9)

Het schandaal van VOZOR en de Regie

(Vervolg van blz. 1.)
verlies werden geschat op meer dan 80 duizend frank.

De reder verklaarde zich akkoord met de expert door de Britse admiraliteit aangesteld en het Zeewezen insgelijks.

De reder nam het vaartuig ten slotte over van het Zeewezen, ONDER VOORBEHOUD VAN DE UITBETALING DER VERSCHULDIGDE VERGOEDING VOOR HERSTELLING VOORZIEN IN HET VERSLAG VAN DE EXPERT.

Na langdurig aandringen op betaling van zijn time-charter en het bedrag vastgesteld voor herstel, heeft de waterschout betrokkene thans laten weten dat dit geld welke de Regie van de Britse admiraliteit ontving, niet zal uitbetaald worden, daar de reder nog 225.000 fr. schuldig is aan de Regie voor de verzekering door deze laatste van zijn vaartuig in Engeland.

In deze schuld zijn gewone en oorlogsrisico-verzekering begrepen, als ook herstellingen, demagnetisatie, enz...

Anderzijds heeft de Regie thans aan de reder laten weten, dat deze laatste som zal worden uitgekeerd op voorwaarde dat hij aan de Regie een hypotheek verleent op zijn vaartuig voor de DOOR DE REGIE gemaakte schulden.

De Regie heeft dus niet beter gevonden dan zonder vonnis of het bewijs van schuld te leveren, de tegoden van de reder aan te slaan en is dan nog zo naïef hem een hypotheek op zijn vaartuig voor te stellen.

DE VOZOR KOMT UIT ZIJN SCHELP

En nu komt hierbij zich de uitzonderlijke bijdrage van VOZOR voegen, welke een te betalen cadeau van ongeveer 70.000 fr. inhoudt.

Ondertussen heeft dit kustvissersvaartuig een actuele waarde van

350.000 fr. zo het vaartuig voor 75 duizend frank reparatiekosten ondergaat.

De reder over geen geld beschikend, moet het sedert maanden laten liggen en heeft dan nog een schrijven ontvangen, waarvan het slot van de afrekening luidt:

«wat betreft de toestand van uw vaartuig dient te worden opgemerkt, dat U zich onlangs akkoord verklaard hebt het vaartuig over te nemen. U zijt dus wel degelijk verantwoordelijk voor het behoud ervan. Indien U er geen belangstelling meer voor hebt, hoort het aan U het nodige te doen voor eventuele verkoop. Desvoorkomend zal door de Belgische Staat beslag gelegd worden op de opbrengst van de verkoop tot het beloop van de nog verschuldigd blijvende som.»

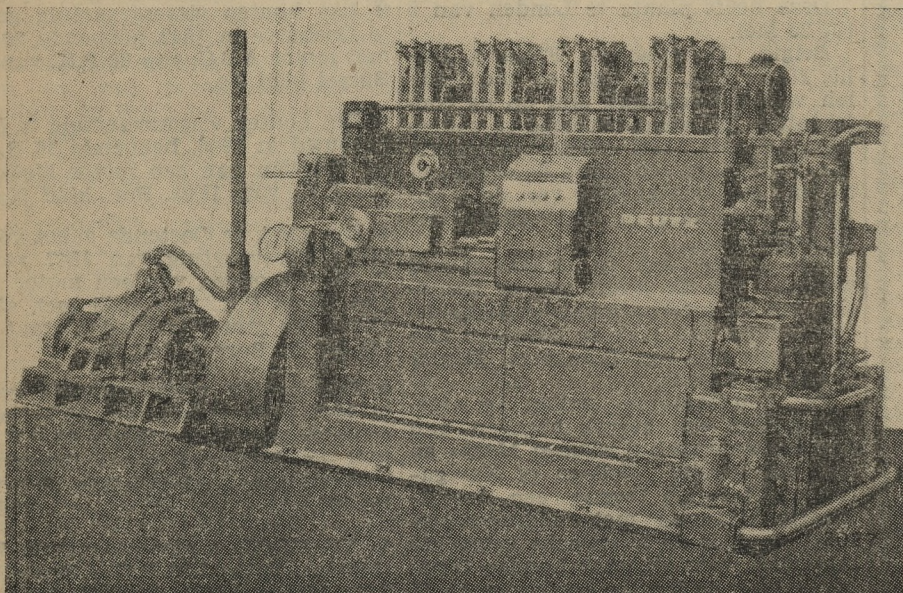
(get.) De Waterschout.
De ambtenaar in kwestie welke op bevel van Brussel handelt, vergeet dat bij die overname, de reder voorbehoud gemaakt heeft en gelukkiglijk voor hem.

Hij vergeet dat de Staat, dus de Regie, het recht niet heeft zich zelf recht te doen en te beweren dat iemand schuld heeft zonder ooit het bewijs hiervan te hebben geleverd.

Wat het schandelijke van die zaak daartelt, is het feit dat de reder vóór de oorlog een welstellend man was zonder schulden en dat door toedoen van de B.W. van V.O.Z.O.R. en de ongerechtvaardigde handelwijze van de Regie, een kleine reder geruïneerd wordt, nadat hij gans de oorlog op gevaar van zijn leven en diit van zijn makkers, land en volk heeft gediend.

Zijn schuld aan Regie en VOZOR, belopen dus ongeveer 300.000 fr. waar zijn schipje nog amper 350.000 fr. waard is.

Wij zullen voortgaan met deze toestanden aan te klagen tot aan het schandaal van de Regie en de VOZOR een einde gesteld wordt.



DEUTZ

**Diesel-
motoren**

**Valcke
Gedr. N.V.
OOSTENDE**

(1)

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr ELSKENS, Kerklaan 15, (Conterdam) Tel. 71.518.

APOTHEEKDIENST

Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 7-5 tot 14-5 : Apotheker QUAEGBEHEUR, Torhoutstwg 169.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK-, SNIJ en
BRANDWONDEN als-
ook VOOR SPEEN en
ECZEMA

WONDERZALF
INDIANA

Te koop in alle
apotheken

(13)

BENOEMING

Bij besluit van de Regent dd. 6 April 1949 werd de heer inspecteur Dekuyper A.-P. van 1 Januari 1949 af, benoemd tot Directeur, ten tijdelijke titel, bij het Hoofdbestuur van het Zee- wezen.

BENOEMING

Bij ministerieel besluit van 15 April 1949 werd de heer Edebaud H., schepen van bevolking te Oostende, benoemd tot beheerder van de Bijzondere Compensatiekas voor de gemeenten, openbare instellingen die er van afhangen en verenigingen van gemeenten van West-Vlaanderen.

«V» EN VINDICTIVEDAG

Het stadsbestuur vraagt dat de bevolking, ter herinnering aan deze twee gebeurtenissen op Zondag 8 Mei e.k. voor een passende bevestiging zou willen zorgen.

BRITS BEZOEK

Aan boord van een staatspakboot zullen op Zaterdag 7 Mei veertig afgevaardigden van Britse reisagent- schappen te Oostende ontschepen.

Te dezer gelegenheid zullen zij door het stadsbestuur begroet worden. De Britse gasten zullen tevens een reis maken naar Knokke en Brugge.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag komt de Gemeenteraad bijeen met talrijke punten op de dagorde.

NIEUWE HELMEN VOOR ONZE RIJKSWACHTERS

Weldra zullen we onze rijkswachters met nieuwe lichte helmen op straat zien verschijnen. Dit zal vermoedelijk geschieden ter gelegenheid van de H. Bloedprocessie te Brugge, Maandag e.k. De nieuwe helmen zijn hoofd zakelijk samengesteld uit kurk en wegen amper 400 grs. Ze zullen meest gedragen worden en de traditionele kepi vervangen die nog enkel zal worden uitgehaald voor bijzondere omstandigheden en bij stadskledij.

De zware helmen blijven natuurlijk in voege voor ernstige tussenkomsten als bij stakingen, enz.

HET CONGRES DER OORLOGSINVALIDEN

Ter gelegenheid van het Congres der oorlogsinvaliden dat op 19 Juni a.s. te Oostende wordt gehouden, worden vele manifestaties voorzien waaronder een reclame «Het vis» op 18, 19, 20 en 21 Juni. Deze reclame zal bestaan in het bereiden van gefruite vis ten aanschouwe van het publiek en kosteloze uitdeling van gereed gemaakte vis en verse garnaal.

Men voorziet het bezoek van honderden diplomaten, parlementsleden en 3000 tot 3500 congressisten uit al de hoeken van het land.

BOUWTOELATINGEN

Verkoouille, Gelijkheidstr 3, bouwen huis Mariakerkelaan; Vandendooren G., Prinselaan 39, bouwen garage Prinselaan 39; Lesage Julien, Groenendaalstr 26, bouwen huis; Mensaert Alfons, St Catharine Polderstr 42, bouwen huis, St Cath. Polderstr 44; Mevr. Wwe Declercq, Gentstr. 2, verbouwingswerken, Gentstr 2; Mevr. Wwe A. Dossier, Romestr 57, verbouwingswerken, Aartshertoginnestr 39; Opsomer Cyriel, Christinastr 92, slopen bouwdeelen, Christinastr 84; Proot J., Torhoutstwg 73, verbouwingswerken, Torhoutstwg 73; Goossens Roger, Brussel, afbreken huis, Van Isegheml. 64; Desmet Michel, J. Peurquaetstr. 39, verbouwingswerken, Spoorwegstr 23; Desmet M., Pr. Stéphaniepl. 9, bouwen huis, Blauw Kasteelstr; S.A. Les Frigorifères du Littoral, Rederijkaaf, oprichten nijverheidsinstellingen, Victorialaan; Van Parijs Charles, Waterwerkstr 4, bouwen kolenhoek, Waterwerkstr 4; J. Teetaert, Fr. Orbanstr 33, heropbouwen eigendom, hoek Gerst-Hennepstr.

bert I Wandeling, 79;

28. — Albert Maudens, 83 jr. wdr Marie Samper, K. Janssensl. 8; Simonne Mycke, 45 jr. echtg. Pierre Welter, Torhoutstwg 262;

29. Remigius De Vos, 61 jr. echtg. Maria Benoot, Witte Nonnenstr. 22.

HUWELIJKEN

Gustave Desplancke, klerk, en Helena Ghysel; Pierre Droogenbroot, visser en Marie Vanderwal; Daniel Naessens, bakker en Gabriëlle Deley; Hilaire Glibert, stadsbediende en Germa Verschooren; Georges Thielt, handelaar en Yvonne Verschooren; Roger Aernoudt, wasser en Georgette Reynaert; Arthur Beys, werktuik- kundige en Paulina Vandesteene, verpleegster; Charles Soete, deskun- dige en Odette Vereecke; Hendrik Vantghem, vislosser en Yvonne Pattyn, bediende.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Everaert Ludovicus, paalslager, Kongol. 3 en Schoutet Palma, Kongolaan 3; Dossier Fernand, bankwer- ker (Steeen) en Ferier Joanna, Vis- serskaal 7; Debie Joseph, militair, Kazerne Gen. Mahieu en Boehme Suzanne, Frans Musinstr. 46; Van Gysel Fernand, staatsbediende, Klap- rozenlaan 16 en Vercocke Fernande, Stulverstr. 50; Lauwerens Frans, be- diende, A. Pietersl. 13 en Lefevre Denise, bediende, Gerststr. 69; Mer- tens Joseph, afdelingshoofd (Etter- beek) en Casteleyn Josepha, Peter Benoiststr. 45; Hermus Pieter, sociaal controleur, E. Beernaertstr. 64 en Vermeire Elza, E. Beernaertstr. 64; Marescaux Cerilles, bediende (Schaar- beek) en Dumery Rachel, handelaar- ster, Nieuwpoortstwg 48; Vander- jeugd Henri, boekhouder, Steense Dijk 13 en Lams Josette, bediende, Nieuwpoortstwg 469; Neels Hubert, Kazerne Gen. Mahieu, en Delhaise Gilberte, werkster, Madridstr 1.

ANDERE GEMEENTEN

Offermans Raymond, bediende (Oostende) en Depover Julia (Emel- gem); Stoops François, garagist (Oostende) en Van der Mensbrughe Ghislaine (Gleidinge); François Jo- sephus, tolbeambte (Krulbeke) en Jacobs Lea (Krulbeke).

TALRIJKE BOTSINGEN

Op de hoek van Leffingestraat en Hennepstraat werd de wielrijder Maes André aangereden door de motorrij- der Schaeppman Albert, Leffinge- straat. Er was stoffelijke schade.

Aan de Coq d'Or op de Nieuw- poortse steenweg werd de autobus bestuurd door Vroomen Alberic uit Rollegem licht beschadigd door de auto bestuurd door Pascal Albert uit Oostende.

Aan Petit Paris was er stoffelijke schade na een botsing tussen de auto's van Dr Piette en Cyr. Jonck- heere uit Jabbeke.

Tenslotte werd de fietser Deroo uit Oostende omver geworpen door de autobus bestuurd door Govaert uit Oostende. De fiets werd totaal vernield, terwijl Deroo lichte verwon- dingen opliep.

(15) VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaatse

A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

REIS BREENDONCK-ANTWERPEN OP 15 MEI

Het inrichtend comité der Politie- ke Gevangenen laat hierbij weten dat de prijs voor de reis naar Breen- donck op 110 fr. werd gebracht en dat nog inschrijvingen kunnen aan- genomen worden in het lokaal St Se- bastiaanstraat, 22, Oostende. Alle sympathisanten zijn welkom met hun familie en we rekenen dan ook op een talrijke opkomst gezien het bijzonder karakter van deze reis. Een oud-gevangene, ter dood veroor- deelde, uit Breendonck, zal als gids dienen.

Wie de hel van Breendonck nog niet gezien heeft zal er aan houden thans mede te reizen ten einde deze martelplaats te kennen en aldus hulde te brengen aan de aldaar ge- storven helden.

Inschrijvingen worden nog aan- vaard tot Zaterdag 7 Mei 1949.

QUAGHEBEUR MAURICE
gemeenteraadslid

voorzitter van de C.O.O.

stelt zich ter beschikking van het publiek de laatste Donderdag van iedere maand in zijn woning LEOPOLDLAAN, 10 - Oostende, van 16 tot 18 uur.

KOEPKINENTING

Kosteloze openbare zittingen van koepkinenting zullen plaats hebben in de hierondervermelde lokalen en op de volgende data :

Dinsdag 17 Mei Kinderwelzijn Con- scienceschool, Stuiverstraat van 17 tot 17.30 uur;

Woensdag 18 Mei Kinderwelzijn Stock holmstraat van 17 tot 18 uur;

Donderdag 19 Mei Prinses Stéphanie- plein, 9 van 17 tot 18 uur;

Vrijdag 20 Mei Stadsschool Opex Th. Vanloostraat van 17 tot 17.30 uur.

Veertien dagen na voornoemde data, wordt in dezelfde lokalen, een con- trelezitting gehouden, met het doel de uitslag vast te stellen van de in de eerste zitting gedane inenting.

Alleen wanneer dit resultaat positief is, wordt een regelmatig ondertekend attest afgeleverd voor de kinderen tussen de 3de en de 12de levensmaand.

In het ander geval, moet de inenting opnieuw gedaan worden.

Deze controle-zitting heeft plaats :

Dinsdag 31 Mei Kinderwelzijn Con- scienceschool, Stuiverstraat van 17 tot 17.30 uur;

Woensdag 1 Juni Kinderwelzijn Stock holmstraat van 17 tot 18 uur;

Donderdag 2 Juni Prinses Stéphanie- plein, 9 van 17 tot 18 uur;

Vrijdag 3 Juni Stadsschool Opex Th. Vanloostraat van 17 tot 17.30 uur.

Wij houden er aan te wijzen op de goede uitslagen van deze voorbehoed- ingsmaatregelen en durven hopen dat het publiek de noodwendigheid er van zal begrijpen en zich in groot ge- tal tot de koepkinenting zal aanbie- den.

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afge- leverd door het bureau van de Burger- lijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun TROUWBOEKJE

De koepkinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand. Besl. v d Regent 6-2-46

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : «T-MEN» met Dennis O'Keefe en Mary Meade.

FORUM : «LES AMANTS DE VERO- NE» met Pierre Brasseur en Louis Salou.

CAMEO : «LA ROUTE DE SAN SA- CRAMENTO» met Jorge Negrete en Charito Granados.

Kind, toegelaten

RIALTO : «JE SUIS UN FUGITIF» met Sally Gray en Trevor Howard.

CORSO : «QUAND VIENT L'HIVER» met Walter Pidgeon en Deborah Kerr.

Kind, toegelaten

RIO : «SUR LE CHANTIER DE LA GUERRE» met John Mack Brown.

Kind, toegelaten

ROXY : «Ah, QUELS MARINS» met Bud Abbott en Lou Costello.

Kinderen toegelaten

NOVA : «CAPTAIN FURY» met Brian Aherne, Victor Mc Laglen en June Lang.

Kind, toegelaten

BAL

Zondag 8 Mei om 20.30 uur : groot bal in de Albert Hall, gegeven door de Unie der Weerstand.

WIELRENNEN

Zondag 8 Mei om 15 uur in Ostend Stadion : Internationale stayers- koers; Omnium Oost-West; 40 km ploegkoers.

CONCERT

Zondag 8 Mei om 17 uur op de Wa- penplaats door de muziekkapel van de Zeemacht.

MIDDELKERKE

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

CINEMA'S

PALACE : DE GESCHIEDENIS VAN DR WASSERL, kleurfilm met Gary Cooper, Lorraine Day en Signe Hasso, gevolgd door een bijfilm.

RETHORIKA : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, L

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Grootte Eddy v. Roger en Verrecas Bertha (Heist); Bossier Daniel v. Bossier Leon en Verschraegen Irène (Zeebrugge); Vrijelinc Dirk v. Lucien en Moeyaert Agnès (Bredene); Marmenout Francine v. Albert en Van Steene Léopoldine, Malecotstr 24; Brouns André v. Omer en Coppejans Celina (Lissewege); Callier Rita v. Karel en Waeghe Lydia, Wenduine steenweg.

Overlijdens : Simoens August, 80 jr, wwe Lagaese Louisa, Groenestr 124; Lauwereyns Paula, 56 jr, echtg. Gadeyne Leo, De Smet de Naeyerl. 62; Remigius Timmermans, 72 jr, echtg. Celis Maria, Parkstr 26.

Huwelijken : Heirbrandt Roger met Wittesaele Etienne; Deconinck Raymond met Fourmaur Marcelle; De Leu Walter met Traens Elvire; Dedeysse Guillaume met Theveleyn Julia; Maertens Robert met Beckers Anna.

Afkondigingen : Haakmeesters Freddy (Elsene) met Armande Klein (Anderlecht).

APOTHEEKDIENST

Zondag Mei wordt de apotheekdienst verzekerd door de heer J. SEGAERT, Visserstraat 1.

KNAAP ONDER ZAND BEDOLVEN

Vrijdag 27 April waren kinderen op het strand aan het spelen en hadden een diepe put gegraven. Op een gegeven ogenblik sloeg een der zijde van de put in en werd de 15-jarige Collard Michel, wonende te Jemappes sur Meuse onder het zand bedolven. Zijn makkers sloegen op de vlucht terwijl de moeder van de knaap het alarmsein gaf. Heer G. Deneve, adjunkt-politie-commissaris, die toevallig aanwezig was, snelde ter hulp.

HEIST

APOTHEEKDIENST

Deze week is de apotheek DUMORTIER van dienst. Open Zaterdagmiddag van 16 tot 19 uur. Zondag van 9 tot 12 en van 16 tot 19 uur.

GEMEENTERAAD

Gisteren om 18 uur had deze plaats. Er stonden een dertigtal punten op de dagorde. Onder andere : benoemingen; goedkeuring urbanisatieplan; wijziging van sommige belastingen, enz. We komen er naaste week uitvoerig op terug.

GOEDKEURINGEN

1. Het ontwerp van oorlogsschade aan de gemeenteschool werd goedgekeurd. 2. Door de bestendige deputatie werden de plannen voor het boren der filtreerputten goedgekeurd. De aanbesteding voor dit laatste werk heeft plaats op Dinsdag 17 Mei a.s. om 11 uur ten stadhuiszule bureel 15.

OVERHANDIGING VAANDEL

Op Zondag 29 Mei a.s. heeft er te Lissewege een overhandiging van een vaandel plaats aan de groep weerstanders «Fidelio». Tot deze groep behoorden verschillende weerstanders van Heist waarvan sommigen werden gefusilleerd o.a. A. Maes, G. Boereboom en T. De Wilde. Ons gemeentebestuur zal er naar toe gaan en een kravatte met groen-wit overhandigen om aan het vaandel te hechten.

KLAKKERTJES

Onze Klakkertjes trekken op Zondag 15 Mei naar Compiègne (Frankrijk) om er hun dansen uit te voeren op de feesten des Muguets. Er zullen maar twee Belgische groepen zijn, nl. : de onzen en een groep uit Luik.

MAES EN BOEREBOOMPLEIN

Van Dinsdag af was het voor de marktkramers verboden op het plein te rijden met hun wagen. Voorwaar een goede verbetering daar verleden week nog boompjes door die heren omvergereden werden, zonder dat zij zich daarom bekommerden.

ZEEDIJK

Op de dijk worden de ijzeren balustraden hersteld of vernieuwd. De bunkers die nog langs de duinen lagen worden ook afgebroken. Dat zal een gans ander uitzicht geven op dijk en strand.

Dit werk wordt gedaan door aanemer Billard uit Elsene.

TOURISME

Woensdag had er te Brugge een vergadering plaats voor toerisme onder voorzitterschap van dhr. Blondrock, directeur van toerisme voor de afdelingen Brugge, Blankenberge, Heist, Knokke en Wenduine. Er werd besloten in elke brochure van dezer badsteden een blaadje te voegen met de voornaamste feesten van het seizoen 49 die zullen plaats vinden in de vijf voornoemde steden. Dit blad zal opgesteld worden in drie talen : nl. Frans, Engels en Nederlands.

AANRIJDING

Zaterdag 30 April had op de hoek Vuurtorenstraat en dijk omstreeks 16.40 uur een aanrijding plaats tussen de personenwagens gevoerd door Moreine uit St Gillis en de vrachtwagen van de badkarhouder L. Van Wulpen begonnen zij op aanwijzing van de moeder te graven. Na 7 minuten stootten zij op 70 cm. diepte op de knaap, die gehurkt zat en hierdoor van verslikking werd gered. Het was meer dan tijd, want de ongelukkige jongeling had reeds het bewustzijn verloren, maar kon spoedig worden opgeknapt.

AUTOBUS

BRUGGE-BLANKENBERGE

Uurrooster voor de H. Bloeddag :
Vertrek uit Brugge : 7.30 - 8.00
8.45 - 9.15 - 12.00 - 12.45 - 13.15
14.15 - 15.15 - 16.00 - 16.30 - 17.15
17.45 - 18.30 - 19.15 - 20.15 - 20.45
22.00

Vertrek uit Blankenberge : 8.15
8.45 - 9.15 - 10.00 - 13.00 - 13.30
14.00 - 15.00 - 16.00 - 16.45 - 17.00
18.00 - 18.15 - 19.00 - 20.00 - 21.00
21.15 - 22.30

VERGELIJKING TUSSEN PASEN

1948 en 1949

Men mag aannemen dat er dit jaar 100 t.h. meer toeristen in de hotels geloged waren vergeleken met vorig jaar. voor de appartementen bedraagt dit 50 t.h.

De volkstoeloop op 16 en 18 April was dubbel zo groot als verleden jaar. op Paasdag zelf minstens 40 t.h. meer dan in 1948.

FONTeiniersDIENST

In de week van 7 tot 14 Mei wordt de drinkwaterdienst verzekerd door hulpfonteinier Ch. Vanden Bussche, Karel Deswertlaan 87.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN

wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

gen van Casier E. uit Brugge. Enkel stoffelijke schade.

BEZOEK

Zondag a.s. komen er verschillende vertegenwoordigers van Engelse reisagentschappen en dagbladen op bezoek in ons stadje. We vernemen er enkele : Cooks, Linds en Daily Mail. Er zal een receptie plaats hebben op het stadhuis rond half vijf. Waarna de gasten een toertje zullen doen aldoor onze straten.

DUINBERGEN

De internationale tennistornooien zullen plaats vinden van 28 tot en met 31 Juli.

De auto-rally welke voorzien was voor 6 en 7 Augustus wordt verschoven. Op 23 Juli heeft de aankomst plaats te Heist op het Maes- en Boereboomplein. De Zondagvoormiddag 24 Juli heeft dan te Duinbergen een concours d'élégance plaats en 's middags uitreiking der prijzen in de Casino.

♦ OUD PAPIER TE KOOP PER KG.

Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44 Tel. 72.523.

KONINKRIJK BELGIE

Regie van Telegraaf en Telefoon

Openbaar aanbod van 1.200.000.000

in kasbons 4 1/2 % op 5 jaar, deel uitmakend van een lening van fr. 1.400.000.000 waarvan de terugbetaling en de rente door de Staat gewaarborgd zijn

(Ministerieel besluit van 30 April 1949)

BESTEMMING VAN DE OPBRENGST DER LENING. - De opbrengst van de lening is bestemd om het programma van uitbreiding en modernisering van de Regie van Telegraaf en Telefoon te financieren.

BEDRAG VAN DE UITGIFTE : Fr. 1.400.000.000
waarvan fr. 1.200.000.000 aan het publiek worden aangeboden

EFFECTEN. - De lening is vertegenwoordigd door kasbons van 1.000 fr 5.000 fr., 25.000 fr. en 50.000 fr, voorzien van jaarlijkse coupons, betaalbaar op 15 Mei van elk jaar en voor de eerste maal op 15 Mei 1950.

RENTEND. - Vanaf 15 Mei 1949.

RENTEVOET. - 4.50 % 's jaars.

DUUR - Vijf jaar.

VRIJDOM VAN BELASTING. - De rente-uitkering en de terugbetaling van de kasbons zijn vrij van alle tegenwoordige of toekomstige zakelijke belastingen of taxes ten bate van de Staat, de provinciën en de gemeenten.

TERUGBETALING. - De terugbetaling van de lening zal à pari der nominale waarde op 15 Mei 1954 geschieden.

WAARBORG VAN DE STAAT. - De rente-uitkering en de terugbetaling van de kasbons zijn gewaarborgd door de Staat.

UITGIFTEPRIJS :

980 frank voor 1.000 frank nominaal kapitaal, eventueel verhoogd, na 20 Mei 1949 met de van 15 Mei 1949 af verlopen rente tegen 4 1/2 %

VRIJDOM VAN ZEGEL. - De verrichtingen betreffende deze lening zijn vrij van de belasting op de beursverrichtingen, intekenbiljetten en de ontvangstbewijzen of receipten.

De intekeningen worden vanaf 9 Mei 1949 aan de loketten van de verschillende banken en wisselagenten van het land aanvaard.

De intekeningen zullen gesloten worden zodra het totaal bedrag van de aangeboden effecten zal bereikt zijn.

NOTERING. - Opneming van de kasbons in de Officiële Koerslijst der Beurzen van Brussel en Antwerpen zal aangevraagd worden. (181)

Zeebrugge

BURGERLIJKE STAND

Sterfgeval : Lea Van Torre echtg. Huyghe Karel, Evendijk Oost.

BRANDRAMP SCHOOF

De omhaling die gedaan werd met toelating van het gemeentebestuur van de stad Brugge, in Zeebrugge. Zwankendamme heeft iets meer dan 29.000 fr. opgebracht, wat waarlijk prachtig te noemen is. Daar echter ook de brandverzekeringsmaatschappij overtuigd was van de nood der diepgetroffen familie, heeft het Bestuur der maatschappij besloten alle schade te vergoeden. In dien zin en met deze voorwaarden voor ogen heeft de familie Schoof dan ook heel onbaatzuchtig die opbrengst van de omhaling geweigerd en ten dienste gesteld voor andere noodlijdenden en voor het geval dat er nog eens een familie zo getroffen mocht worden. Ja, de rechtvaardigheid is nog uit de wereld niet. Zo laat het comité dan ook weten dat de gestorte bijdragen mogen teruggeest worden bij de omhalers, vóór 31 Mei a.s. en dat het blijvende geld gebruikt zal worden voor liefdadige doeleinden. Een voorbeeld dat strekt.

SCHUTTERSNIJEUWS

Vanaf 2 Mei is er iedere Maandag schieting voor de leden der Handboog schuttersgilde «De Zomerschutters» gevestigd bij Dobbelaere Michel, Café Willem Tell, Heiststraat, Zeebrugge. Iedere Maandag is er monsterprijs-schieting. Begin om 18 u. stipt.

te begeven

plaats

COMMISSIE VAN OPENBARE

ONDERSTAND - OOSTENDE

De plaats van vastbenoemd inwonend hulpkinderbewaakster aan het Weeshuis «Carolinenhof» is te begeven. De kandidaten moeten aan de volgende voorwaarden voldoen :

1. De Belgische nationaliteit bezitten
2. De burgerlijke en politieke rechten genieten;
3. Een getuigschrift van goed gedrag zeden en burgertrouw voorleggen;
4. Niet aangetast zijn door enige ziekte of gebrek welke hen ongeschikt maakt om het gepostuleerd ambt uit te oefenen.
5. Een getuigschrift van volledig lager onderwijs indienen.

Ouderdomsgrens : ten minste 21 en ten hoogste 30 jaar oud zijn (35 jaar voor hen die aanspraak kunnen maken op de voorkeurenwetten : invaliden weerstanders, enz.)

Bezoldiging volgens barema. De postulanten die aanspraak laten gelden in hun hoedanigheid van voorkeurrechthebbers moeten de desbetreffende bewijsstukken bij hun aanvraag voegen.

De aanvragen met de nodige getuigschriften moeten gericht worden aan de Commissie van Openbare Onderstand, Edith Cavellstraat, 15, Oosten de, ten laatste op 24 Mei 1949.

Oostende, 28 April 1949.
Commissie van Openbare Onderstand Oostende (180)

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris **Maurice QUAGHEBEUR** Leopoldlaan, 10 te Oostende xxx

Op DINSDAG 17 MEI 1949 om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende TOESLAG van

SCHONE VILLA met erf en toebehoorten Conscienceplaats, 12 te Oostende Oppervlakte 134.09 m2 Gelijkvloers en 2e verdiep vrij van gebruik. Kelderingen en 1e verdiep kosteloos gebruikt door verzoekers tot 3 maanden na toelag.

INGESTELD : 205.000 fr. BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (184)

Studie van notaris **Maurice QUAGHEBEUR**, Leopoldlaan, 10 en **Maurice SEBRECHTS**, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende xxx

Op DINSDAG 17 MEI 1949 om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende TOESLAG van

BEST GELEGEN P U I N G R O N D

te OOSTENDE Centrum der Kapellestraat (Oude standplaats van het huis no 36) Facade ongeveer 5.60 m. Oppervlakte 79 m2 gekadaastreerd sectie A nr. 801c Oorlogsschade waarde 1939, geraamd op 160.451,72 fr.

ALLE RECHTEN OP OORLOGSSCHADE WORDEN MEDEVERKOCHT

INGESTELD : 410.000 fr. Voor plan en nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notarissen. (185)

Studie van Notaris **Maurice QUAGHEBEUR**, Leopoldlaan 10 en **Alphonse LACOURT**, Karel Janssenslaan, 31 te Oostende xxx

Op DINSDAG 10 MEI 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende TOESLAG van : STAD OOSTENDE

Koop I SCHOON WOONHUIS Professor Vercoulliestraat, 31 (vroeger Onderwijsstraat) Oppervlakte 205 m2.

Electriciteit gebruikt door mede-eigenaar.

INGESTELD : 274.000 FR. **Koop II WOONHUIS** Ieperstraat, 74 - Oppervlakte 70 m2. Water - gas - electriciteit Verhuurd aan verscheidenen mits 770 fr. per maand.

INGESTELD : 195.000 FR.

Koop III EEN WOONHUIS Spoorwegstraat, 4 (vroeger IJzerstr.) Oppervlakte 75 m2.

Verhuurd aan verscheidenen mits 900 fr. per maand. Water - gas - electriciteit - 2 soorten water.

INGESTELD : 250.000 FR. **BEZOEK :** voor de 3 kopen Dinsdagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur. Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van de verkopende notarissen. (153)

Kantoren van de notarissen **PAUL SIMPELAERE** te De Panne en **JOSEPH SWENNEN** te Nieuwpoort xxx

BEPAALEDE TOEWIJZING Op WOENSDAG 11 MEI 1949, om 2.30 uur. stipt namiddag te De Panne ter herberg «t Zeetje» Kasteelstraat, 35 bij dhr. Theophiel Debra van :

Gemeente DE PANNE **KASTEELSTRAAT, 63**

Eerste lot : **EEN WOONHUIS** met afhangen en de hoeveelheid volgens meting van 141 m2 90 dm2 onder bebouwd grond en kuor.

SLECHTS INGESTELD : 72.000 fr

Tweede lot : De hoeveelheid van 122 m2 27 dm2 **BOUWGROND**

SLECHTS INGESTELD : 32.000 fr.

Derde lot : De hoeveelheid van 303 m2 34 dm2 **BOUWGROND** met erf opstaande kleenhok en de puinen van een door oorlogsgeweld vernield woonhuis met verdere afhangen, met al de rechten op oorlogsschadevergoeding en wederbelegging.

SLECHTS INGESTELD : 30.000 fr.

Recht van samenvoeging.

Eigendom van de erfgenamen Jules Ghys-Velghe.

Nazicht de Maandag en Woensdag van 2 tot 6 uur namiddag.

Plans, veilverwaarden en eigendomstitels berusten ten kantore van de notaris Joseph Swennen te Nieuwpoort, ook alle inlichtingen te bekomen bij de notaris Paul Simpelaere te De Panne. (160)

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheekrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

NOTARIS J. GHYOOT St. Petersburgstraat, 47 Oostende (Tel. 715.88) xxx

Om reden van vertrek **INSTEL** met 0,50% premie **Op WOENSDAG 18 MEI 1949, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende van: Gemeente STEENE wijk Conterdam EEN ZEER GERIEFLIJK EN BEST ONDERHOUDEN WOONHUIS** met verdieping, gelegen **STEENOVENSTRAAT**, no 71, groot 307 m2. Beschikbaar met 1 Juli a.s. Zichtbaar : ieder Donderdag, Vrijdag en Zondag van 14 tot 17 u. anders alle werkdagen van 18 tot 20 u. Nadere inlichtingen ten kantore. (TOEW. op 1-6-49) (182)

NOTARIS J. GHYOOT St. Petersburgstraat, 47 Oostende (Tel. 715.88) xxx

TOEWIJZING **Op DINSDAG 10 MEI 1949 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende van: STAD OOSTENDE**

HERBERGHUIS

1. «Café du Cygne» met 2 verdiepingen boven gelijkvloers en afzonderlijke ingang, **KAIROSTRAAT**, 1, (hoek der Stockholmstraat), groot 105 m2. Voorzien van gas, electriciteit, stads- en regenwater.

INGESTELD : 214.000 FR.

2. **WOONHUIS** (eertijds uitgebaat als herberghuis) met 2 verdiepingen boven gelijkvloers **KAIROSTRAAT**, 3 (neven het voorgaande), groot 45 m2. Voorzien van electriciteit, stads- en regenwater.

INGESTELD : 77.000 FR.

Dadelijk ingenottreding - verhuurd zonder geschreven pacht. - Samenvoeging voorbehouden. Zichtbaar : Dinsdag- en Donderdagen van 14 tot 16 uur. (157)

NOTARIS J. GHYOOT St. Petersburgstraat, 47 Oostende (Tel. 715.88) xxx

TOEWIJZING **Op WOENSDAG 11 MEI 1949 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende van: STAD OOSTENDE**

1. Prachtig gelegen en voordelige **BOUWGROND** geschikt voor handels- en opbrengstgeendom, hoek de Smet de Naeyerlaan en Lijn draaierstraat (met 27,20 m) groot 578,25 m2 of 584,80 m2.

Lot I (naast gebouw De Knock) 187,88 m2 (7m) aan de laan.

Lot II (middenstuk) 188,96 m2 (7 m) aan de laan.

Lot III (hoek Lijndraaierstraat) 207,96 m2 (7,88 m x 27,20 m)

INGESTELD : 1. 50.000 fr.; LOT II 55.000 fr. LOT III 56.000 fr.

Samenvoeging mogelijk.

2. Gesteerd **EIGENDOM**, geschikt als opbrengstgeendom met koer. pakhuizen en bergplaats, **SLACHTHUISSTRAAT**, 7 met uitgang ter breedte van 18,54 m. naar de langachter palende straat, groot 235 m2.

INGESTELD : 100.000 FR. Dadelijk beschikbaar - sleutels ten kantore - Plans en nadere inlichtingen ten kantore. (158)

NOTARIS J. GHYOOT St. Petersburgstraat, 47 Oostende (Tel. 715.88) xxx

TOEWIJZING **Op DONDERDAG 12 MEI '49 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende van: GEMEENTE LEFFINGE**

GERIEFLIJK HANDELSHUIS

gelegen **DORPSTRAAT**, 4 (nabij de vaartbrug) groot 151 m2.

Voorzien van electriciteit en regenwater.

Onmiddellijk beschikbaar - sleutels te bekomen in «Touring Gasthof» aan Vaartbrug, Leffinge.

INGESTELD : 105.000 FR.

STAD OOSTENDE

WOONHUIS

met verdiep en achtergebouw **WAGENSTRAAT**, 4 (nabij hoek Torhoutsteenweg), groot 94 m2.

Voorzien van electriciteit, stads- en putwater.

Mondelinge verhuring - dadelijke ingenottreding.

Zichtbaar : ieder Maandag en Woensdag van 14 tot 16 uur. (159)

INGESTELD : 92.000 FR.

Studie van Meester **Pierre DENIS**

doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort xxx

Op DINSDAG 17 MEI 1949 om 3 uur 's namiddags in het café «BRISTOL» bij Mijnehe GILLARDIN te Westende-Bad, TOESLAG van : WESTENDE-BAD

<

SPORTNIEUWS

Te Wanfercée-Baulet wist J. Laroye, dank zij een geweldige eindspurt bergop, beslag te leggen op de 1e plaats. Bravo, Jan. Na al die tegenslagen zal deze een nieuwe aansporing zijn.

Meer kunnen we niet vragen

Inderdaad, we mochten van de roodgroenen niet meer vragen. Een dergelijk afgetekende zege tegen de tweede geplaatste equipe is werkelijk ontwapenend.

We moeten dan ook in de eerste plaats de kampioenen eens te meer feliciteren om deze bevestiging van hun kunnen en hun vaste wil tot het uiterste vol te houden en het heerlijke record dat ze voor het ogenblik in handen hebben tot de eindstreep te behouden. Misschien kunnen in het verleden nog wel staaltjes aangehaald worden van ploegen die hun tegenspelers letterlijk overspeelden doch in elk geval behoort van 1949 af A.S.O. bij hen. Het meesterschap van roodgroen in Bevordering B. is flagrant.

Bekijken we, naast deze jongste uitslag nog even de uitslag van de partij A.S.O.-Club Brugge en dan mogen we indien we verder van ongelukken gespaard blijven wel met gerust gevoel en vertrouwen de toekomst in. Eerste tegemoet zien. Niet dat er absoluut geen mogelijkheden zullen oprijzen, doch indien vooral de geest en het enthousiasme van 1948-1949 zullen blijven moet A.S.O. zich toekomend jaar kunnen handhaven.

Over de wedstrijd zelf valt natuurlijk weinig te praten. Het eerste half uur was alles behalve aantrekkelijk doch nadat Michel prachtig de stand had geopend, brak er zo'n geweldige lokaal offensief los, dat er werkelijk geen houden meer aan was. Er was nog slechts één elftal in 't veld, Moeskroen onderging letterlijk de wet van de sterkste en kan alleen beroep doen

S.V. Zeewezen KAMPIOEN

Ook in het Corporatief Groepement is thans de kampioen van het gewest Oostende bekend.

Door het succesvol beëindigen van haar laatste wedstrijd tegen Litto Nieuwpoort (2-0) behaalde de S.V.Z.O. het kampioenschap van deze afdeling. De zwart gelen hebben een voorsprong van 2 punten op U.C.B. (A) die het in haar laatste wedstrijd tegen Electricité du Littoral niet verder dan tot een gelijk spel (1-1) wist te brengen.

Het door S.V. Zeewezen behaalde resultaat mag als schitterend aanzien worden. Inderdaad is deze vereniging een van de jongste clubs. Ze werd opgericht op 27 November 1947, met als doel het personeel van het Zeewezen de nodige ontspanning te geven door het beoefenen van o.m. de voetbal-sport. Alle takken van het Zeewezen te Oostende zijn dan ook in deze club vertegenwoordigd, waarvan het voorzitterschap wordt waargenomen door dhr. hoofdingenieur Cadron, terwijl andere gekende figuren uit de maritieme wereld, o.a. Hoofdwaterschout Carlier een functie van bestuurslid op zich hebben genomen.

Daar de stichting in November '47 plaats greep, kon niet meer worden deelgenomen aan de kampioenschappen 1947-48, zodat het voor de eerste maal was, dat aan het huidige kampioenschap werd deelgenomen. Dat de zaken energiek werden aangepakt, bewijst het verkregen resultaat. Dadelijk de kampioensstijl behalen is een prestatie die zeer zeker als buitengewoon mag worden beschouwd.

Wij wensen de S.V.Z.O. hartelijk geluk met de behaalde uitslag en hopen dat deze sympathieke club in de eindronde, waarvan de eerste wedstrijd doorgaat op 4 Juni a.s. te Roeselare, erin zal slagen de titel van kampioen der provincie naar Oostende te brengen.

op een vermelding als sportieve, moedige verliezer.

Bij A.S.O. vermelden we graag gans de ploeg. Hartelijk gefeliciteerd, jongens.

Melden we nog dat de knie-kwet-suur die Lenaers opliep, niet van ernstige aard is, zodat Thuur Zondag wel weer van de partij zal zijn.

V.G.O. verdiende veel beter

SCHEIDSRECHTERLIJKE FOUTEN FATAAL

Als we de bladen lezen, dan zijn we onder de indruk dat de besten gewonnen hebben.

Zij die de wedstrijd bijwoonden, zullen er echter geheel anders over oordelen, want geen enkel van de twee doelen VGO gemaakt, zijn regelmatig geweest. Het eerste was daarenboven een flater van Brackx en bij het tweede beging een speler van Knokke een flagrante fout in de rug van de keeper, zodat deze zijn evenwicht verloor.

Als er werkelijk een ploeg moest gewonnen hebben, dan was het die van V.G.O., die zowel in de tweede als in de eerste helft Knokke de baas was. Alleen het onzekere spel der achterhoede van V.G.O. in de eerste helft bezorgde haar supporters soms kippenvel. De nieuwe opstelling was goed en Mon Vandenberghe speelde als buitenrechts, een goede partij, evenals Coopman, die stilaan de zeer sterke speler wordt. Nevens hen vernemen we Melis, die alhoewel te individueel toch schitterend blijft. Duysburgh was beter dan vroeger, terwijl Gysels geen geluk had. Pieters had zijn vechtlust in de kleedkamer gelaten, terwijl de rest van de ploeg middelmatig presteerde.

De scheidsrechter was zeer «Louw» en moest het tweede noch het eerste doel toegekend hebben, gezien het eerste voor de fatale lijn en het volgende gemaakt werd op hoekschop met een ferme duw in de rug.

Dhr. Louw had waarschijnlijk de klacht van VGO tegen hem in zijn brein en de P.K.W. beging een flater van belang voor zo'n partij een scheidsrechter in lijn te stellen, welke onlangs zich op klacht van VGO te verantwoorden had voor een scheidsrechtelijke dwaling.

In memoriam Lemmens Frans

Op Donderdag 12 Mei om 10 u. wordt een Plechtige Rouwdienst opgedragen in de Parochiale Kerk Molendorp Sas-Slijkens ter nagedachtenis van de betreurde Lemmens Frans.

Vergadering voor alle vaderlandse groeperingen met vaandels, Vaartblekersstraat, 9 Sas-Slijkens.

Lemmens Frans is een goed bekend figuur te Oostende, als oud-voetballer van ISNO en van VGO. Hij werd als weerstander aangehouden, samen met andere Oostendenaren en is ten gevolge van doorstane ontberingen omgekomen in het concentratiekamp van Nordhausen op 4 April 1945. Als voetballer was hij een graag geziene sportfiguur, dit bijzonder toen hij de VGO-kleuren mocht verdienen voor de kampioensstijl '35.

We durven rekenen dat al zijn vrienden zullen tegenwoordig zijn op deze plechtige rouwdienst

HULDIGING van de A.S.O. kampioenen

Op 15 Mei a.s. zullen de ASO-spelers door hun bestuur en supporters gehuldigd worden.

Hierna volgen de bijzonderste punten van het feestprogramma voor deze dag, alsmede de uurrooster:

14.30 uur : Optocht van muziek en ASO-vaandels rond het veld; De kampioenen worden in de bloemen gezet; De heer secretaris Daled spreekt een feestrede uit; Een ge-

schenk wordt de spelers aangeboden; Ten slotte wordt hulde gebracht aan de kampioenen door de Verstandhouding der ASO-Supportersclubs.

15 uur : Laatste wedstrijd van het kampioenschap in Bevordering.

A.S.O.-S.C. Meenen
17 uur : Stoet, met de medewerking van alle ASO-Supporters en aanhangers door de stad.

Muziek aan het hoofd, alle ASO-vaandels, spelers in open koets, gevolgd door alle die ASO genegen zijn.

Wegwijzer : Albertpark, Zwitserlandstraat, Nieuwpoort Steenweg, Petit Paris, Torhout Steenweg, Leopold I plaats, Van Iseghemlaan, Koningstraat, Ad. Buylstraat, Wapenplein, Breidelstraat, Groentenmarkt, Kaaistraat, Jozef II straat, Kapellestraat, Vindictivelaan, Alf. Pieterslaan, ontbinding aan het lokaal.

's Avonds rond 19 uur, intiem banket tussen spelers en bestuur.

Zo juist vernemen wij dat de plechtige huldiging van de ASO-kampioenen op het stadhuis, zou doorgaan op Zondag 22 Mei a.s.

Toekomende week hopen wij meer nieuws daarover te kunnen geven.

Supportersclub K.V.G.O

«DE WILLY DASSEVILLE-VRIENDEN» LOKAAL «IN DE STAD GENT»

Het Bestuur brengt ter kennis dat een Grote Prijskamp op de Teerlingbak plaats grijpt in haar lokaal begiftigd met verscheidene prachtige prijzen waaraan alle liefhebbers mogen deelnemen.

De prijskamp neemt een aanvang op Zaterdag 7 Mei om 19 uur. Zondag 8 Mei vanaf 10 uur 's morgens tot 14 uur en vanaf 18 uur. Zaterdag 14 Mei vanaf 19 uur en Zondag 15 Mei laatste dag der wedstrijd vanaf 10 uur 's morgens tot 14 uur. 's Middags vanaf 18 uur tot 22 uur. Om 23 uur worden de winnaars in het bezit gesteld van hun prijs, welke ze zelf mogen kiezen. Een prachtige onbekende prijs wordt toegekend aan de deelnemer met laagste geworpen serie.

Het bestuur zal de dagen der wedstrijd door 2 tot 3 leden vertegenwoordigd zijn om alle bedrog uit te sluiten. De prijzen welke 8 dagen na de wedstrijd niet door haar eigenaar zijn afgehaald zullen automatisch het eigendom worden der maatschappij.

Onze vooruitzichten

A.V. DENDERMONDE - A.S.O.

Wie zal er, na de wedstrijd tegen Moeskroen, durven veronderstellen dat de roodgroenen te Dendermonde gevaar lopen? Niemand. Van verzwakking is bij ASO geen sprake en dus kunnen we Dendermonde ook geen kans gunnen. Nochtans dient opgemerkt dat Lenaers nog steeds mank loopt en vermoedelijk niet van de partij zal zijn. Men zou in zijn plaats Van Haecke opstellen. Voor de talrijke supporters die de verplaatsingen van ASO meemaken wordt het een nieuwe plezierige reis.

AV Dendermonde - AS OOSTENDE
Laureyssen
RC BORGERHOUT ST. MOESKR.
Quaeyhaegens

TUBANTIA FC - FC Meulestede

Depraetere
STADE KORTRIJK - RC Harelbeke
Lecocq M.
CAPELLEN FC - Exc. St. Niklaas
Doutet
FC. IZEGEM - RC GENT
Leenen
RC Lokeren - SV WAREGEM
Mertens
SC MEENEN - TEMSCHE
Van Erpe

V.G.O. - S.V. WEVELGEM

De roodgelen krijgen de ex-Bevorderingsmannen op bezoek hetgeen zeker een spannende partij belooft te worden. Wevelgem behoort tot de goede elftallen en was voor velen een struikelsteen. Gezien V.G.O. tegenwoordig weer op zoek is naar een beter opstelling, mogen we aannemen dat het van geen leien dakje zal lopen en dat alles zal dienen gegeven wil men de ganse inzet thuis houden.

Om 17 u. gaat de wedstrijd VGO-La Gantoise (veteranen).
WS OUDENBURG - FC Poperinge
Louw
E WERVIK - Daring Blankenberge
Beyens

V.G. OOSTENDE - SV Wevelgem
Debeuf
WS IEPER - Zwevegem
Bonte
AA MOESKROEN - CS Ieper
Salember A.

FC ROESELARE - KNOCKE F.C.
Letienne
DEERLIJK SP. - Houthulst Roesbeke
BS Avelgem - SVO INGELMUNSTER
Denys

ZERKEGEM - S.K.V.O.

Een doodgewone formaliteit voor een elftal dat alle strijdslust of hogere pretenties verloren schijnt te hebben.

Voor de eindronde 4e speciaal gaat te Lichtervelde de wedstrijd door tussen R.C. Bissegem en S.K.V.O. (met extra-ties, hoekschoppen en loting) Aanvang om 10 uur.

Zerkegem SK VOORWAARTS (Rau)
ASSEBROUCK - Zwevezele (Beckers)
KOEKELARE - Oedelem (Miny)
EERNEGEM BREEDENE Snauwaert
ST. JORIS - Gevaerts (Pardo)
WENDUINE - Diksmuide (Tamsin)
CONCORDIA - Lissewege (Steen)
ADINKERKE (bye)

Gistel MIDDELKERKE (V. Vlaanderen)

Grote prijs «ALPINA-SPORT»

Op Zaterdag 7 Mei om 15 uur Grote prijs «Alpina-Sport» aan de wijk Petit-Paris 135 Km. Vertrek en aankomst Garage Degryse. Inschrijving Café Rethorika. Prijsuitdeling bij Marcel Vanhee, voor alle liefhebbers B.W. B.

Onverwachte nederlaag van G.S. MIDDELKERKE

Tegen alle verwachtingen in leed Gold Star op het E.G.-veld te Gistel een gevoelige nederlaag (4-1). Alho-

Steeds eindseizoenspektakel bij S.K.V.O.

Ja, op het vliegveld is tegenwoordig niet zoveel meer te zien, laat staan te bewonderen. De groenwitten hebben er blijkbaar de brei aan zich nog langer in te spannen. Nog twee wedstrijden vallen te spelen nml. tegen Zerkegem en tegen Concordia. We hebben de indruk dat het einde van de competitie met een zucht zal begroet worden en dat de SKVO-ers werkelijk rust nodig hebben.

Tegen Zwevezele was het dus weer al armtierig spektakel. We weten werkelijk niet wie van het elftal zouden kunnen vernemen, S.K.V.O. was de baas en nam het verder zeer op het gemakjes.

De doelpunten werden aangetekend door Robert Van Steeger, Janssens en Ch. Deschacht. Van Tieghem C. die L. Van Steeger als half verving mag op een bevredigend optreden terugblikken.

wel de onzen zonder geestdrift te werk gingen, mogen wij toch zeggen dat de cijfers erg geveild zijn. G.S. was zelfs gedurende de ganse wedstrijd de meest aanvallende partij, maar onkans en besluiteloosheid voor doel waren oorzaak dat doelen uit bleven. Gistel kon in de eerste helft dank zij het voordeel van de wind tweemaal doelen terwijl L. Dewulf op erbarmelijke wijze een strafschop miste. Na de hervatting kon Dierendonck aldra een tegenpunt netten en waar eenieder zich aan een ineenstorting der rood-witten verwachtte, viel het toch anders uit. Dank zij een strafschop werd de stand op 3-1 gebracht. Niettegenstaande de menigvuldige pogingen der kustjongens, waren het nogmaals de Godelievejongens die succes kenden.

De reserven zorgden voor een aangename verrassing met tegen het sterke SV Blankenberge gelijk te spelen. Zondag wordt Gistel bezocht en wij verwachten nogmaals een eervolle prestatie.

De jeugd ploeg zond De Panne met een 8-0 klopping huiswaarts. Gezien hun grote meerderheid is alle commentaar overbodig. Zondag wordt SV Nieuwpoort bezocht en na alles geven zien wij GS een nipte zege afdwingen.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B

R. Gent-Tubantia	3-2
AS Oostende-St. Moeskroen	7-0
St Niklaas-Meenen	1-0
Kappelen-R. Lokeren	6-1
Izegem FC-St. Kortrijk	1-1
Harelbeke-Dendermonde	1-0
Meulestede-Borgerhout	4-0
Waregem-SV Temsche	3-0

Ile PROVINCIAAL

FC Knokke-VG Oostende	2-1
Poperinge-D. Blankenberge	0-3
CS Ieper-BR Avelgem	2-0
AA Moeskroen-Deerlijk Sp.	6-2
FC Roeselare-WS Ieper	2-2
Zwevegem Sp.-WS Oudenburg	4-0
Wevelgem-E. Wervik	0-2
WS Houthulst-Ingelmunster	2-0

RANGSCHIKKING

E. Gistel-Middelkerke	4-1
Jabbek -SC Beernem	5-2
SK Den Haan-SV Veurne	2-4
SV Blankenberge-SK Torhout	1-1
VV Koksijde-Nieuwpoort	0-2
FC Torhout-FC Heist	3-1
SK St Kruis-FC Sijsele	3-0
Steenbrugge-Rac. De Panne	3-0

IIIe AFDELING A

Adinkerke-Koekelare	1-4
SKV Oostende-Zwevezele	3-0
Gov. Beernem-Con. Brugge	0-2
St Joris-Wenduine	4-1
Breedene-Zerkegem	4-1
Oedelem-Assebroek	2-2
Diksmuide-Lissewege	1-5

Corporatief Verbond

F.C. IJsbaren - U.C.B. (B)	2-1
S.V. Zeewezen - Litto Nieuwpoort	2-0
U.C.B. (A) - Electr. du Lit.	1-1
Crop's S.V. - Bruggen en Wegen	2-5
Béiard (A) - Tram	2-0

RANGSCHIKKING

1 S.V. Zeewezen	24	19	4	1	80	27	39
2 U.C.B. (A)	24	17	4	3	92	26	37
3 Béiard (A)	24	15	7	2	56	23	32
4 Electr. Litt.	24	14	6	3	67	37	31
5 Politie	22	14	7	1	53	38	20
6 SK Stad	23	11	6	5	56	30	28
7 IJsbaren	21	11	10	0	57	43	22
8 Tram	23	10	11	2	53	52	22
9 Br. en Weg.	27	7	13	4	40	58	18
10 Crop's	24	8	16	0	36	83	16
11 U.C.B. (B)	24	6	16	2	40	63	14
12 Litto	22	6	15	1	33	66	13
13 Béiard (B)	24	0	23	1	14	139	1

MATCHEN VOOR ZATERDAG

F.C. IJsbaren - Stad (terr. M. Hospit.)
Politie - Tram (terr. Stad)
Electr. Litt. - Litto (terr. VGO Arm.)
Allen te 15 uur.

RANGSCHIKKING

1 AS Oostende	28	24	1	3	82	18	51
2 R. Gent	28	14	8	6	73	45	34
3 St. Kortrijk	28	10	7	11	56	46	31
4 Izegem	28	10	7	11	47	39	31
5 St. Moeskroen	28	12	9	7	61	57	31
6 Kapellen	28	13	12	3	55	49	29
7 Dendermon.	28	13	13	2	49	40	28
8 SC Meenen	28	9	10	9	33	36	27
9 Tubantia	28	9	11	8	50	65	26
10 Meulestede	28	9	11	8	49	53	26
11 St. Niklaas	28	9	11	8	47	56	26
12 Waregem	28	10	12	6	61	57	26
13 Harelbeke	28	10	12	6	41	47	26
14 Temsche	28	10	15	3	41	65	23
15 Borgerhout	28	9	18	1	36	65	19
16 R. Lokeren	28	4	18	6	40	83	14

RANGSCHIKKING

1 Roeselare	28	22	2	4	78	22	48
2 FC Knokke	28	22	3	3	81	44	47
3 VG Oostende	28	17	2	9	87	30	43
3 E. Wervik	28	18	6	4	70	38	40
5 Deerlijk	28	15	10	3	59	53	33
6 CS Ieper	28	11	10	7	52	50	29
7 A. Moeskroen	28	13	13	2	45	53	28
8 Houthulst	28	11	12	5	48	55	27
9 Wevelgem	27	10	13	4	49	64	24
10 Zwevegem	28	9	14	5	44	53	23
11 Avelgem	28	9	14	5	41	61	23
12 D. Blanken.	28	9	15	4	45	68	22
13 WS Ieper	28	7	14	7	46	59	21
14 Ingelmunst.	28	7	18	3	23	53	17
15 Oudenburg	28	2	18	8	35	77	12
16 Poperinge	27	2	22	3	37	84	7

Ile GEWESTELIJKE A

1 Torhout	28	24	2	2	82	37	50
2 Middelkerke	28	21	6	18	29	43	
3 SV Blank.	28	19	7	2	85	35	40
4 St Kruis	28	19	7	2	77	36	40
5 Steenbrugge	28	17	8	3	69	44	37
6 Nieuwpoort	28	17	10	1	76	33	35
7 SK Torhout	28	12	12	4	52	59	28
8 Veurne	28	11	12	5	68	59	27
9 Gistel	29	11	15	3	72	88	25
10 De Panne	28	10	15	3	63	79	23
11 Koksijde	28	9	15	4	45	81	22
12 Heist	28	8	15	5	48	81	21
13 Den Haan	29	9	18	2	33	74	20
14 Jabbeke	28	7	16	5	41	93	19
15 Beernem	28	4	21	3	39	101	11
16 Sijsele	28	3	22	3	18	83	9

RANGSCHIKKING

1 SKVO	26	25	0	1	134	10	51
2 Lissewege	26	18	3	5	84	38	41
3 Concordia	26	15	8	3	75	51	33
4 Adinkerke	27	15	9	3	69	63	33
5 St Joris	26	13	7	6	61	52	32
6 Koekelare	26	11	10	5	47	50	27
7 Assebroek	26	9	11	6	48	50	24
8 Oedelem	27	7	11	9	51	54	23
9 Diksmuide	26	9	12	5	50	68	23
10 Wenduine	26	7	12	7	40	56	21
11 Breedene	26	7	14	5	50	66	19
12 Zerkegem	26	6	13	7	31	55	19

De motoren ronken weer op Ostend-Stadion

De grote attractie van de aanstaande meeting van Zondag 8 Mei vormen natuurlijk de lichte brommers. We willen dan ook onmiddellijk dit nummer op het voorplan plaatsen en we zijn ervan overtuigd dat Ostend-Stadion Zondag weer de opkomst der grote dagen zal te zien krijgen en dat er dan ook een aangename atmosfeer rondom de wielerveden zal heersen.

Dit eerste nummer dat bestaat uit drie reeksen van 20 Km te betwisten tussen een Belgische ploeg bestaande uit Goethals, Lellaert en De Backer tegen een Vreemdelingenploeg bestaande uit Boeyen (Holl.) Prat (Fr.) en Kirchen (Lux.). We menen dat Goethals hier natuurlijk een grote kans heeft om de nationale ploeg naar de zege te leiden doch de ploeg der buitenlanders ziet er ons beslist niet zwak uit. Het vraagteken is voor ons : Debacker. Want de einduitslag wordt bekomen bij optelling van punten en het zal dus niet volstaan dat Goethals twee of drie reeksen wint indien zijn makkers het spel verbroden. Spannende strijd wordt er zeker geleverd.

Om te besluiten : een meeting die er mag zijn en die zeker opnieuw een groot aantal wielervedenhousten rondom de Oostendse Wielerveden zal samenbrengen.

Poorten te 13 u. Startsein te 15 u. Plaatsbespreking en kaarten bij voorbaat Hotel Central, Wapenplaats, Tel. 717.86.

Daarnaast hebben we een Oost-West Omnium waarin we de jonge Dierckens zullen zien naast Maelbrancke tegen Decorte-E. Van der Veken. En verder een korte ploegkoers waarin er zeker vurig zal gestreden worden, tussen al die ploegen, die tegen elkaar opwegen. Decorte-Van der Veken hebben hier nochtans onze voorkeur.

Uit het sportieve HEIST

BIJ F.C. HEIST

De verplaatsing naar FC Torhout is op een ware nederlaag uitgelopen.

Nieuwpoorts DUIVENPRAATJE

Hoogdag 1 Mei werd alhier op volgende plaatsen gespeeld :

1) Bij Borret - Breteuil met 169 duiven. De drie eerste prijzen werden nu dees week weggekaapt door Jos. Vermout. Verleden week was het Pros die de drie eerste prijzen wegkaapte. En nu liefhebbers die ons geerd blad lezen. Kent u het tandem van Nieuwpoort «Vermout-Allewereld» ? Maurits Minne deed ook nog zijn best bij Victor. Liefhebbers we geloven dat dit tandem afgesproken is, en dat zij de winsten delen. En zeggen, we hoorden het zeggen dat Pros enkel met zijn bucht afkwam, ja kwestie van menslievendheid. Hij wint er trouwens genoeg met z'n duiven, zie maar 7 duiven in de 15 eerste te Oostduinkerke op Breteuil en 3000 baarden te Gistel, die die mannen die NIET kunnen verslagen worden. Om ze te kunnen kloppen, liefhebbers van Nieuwpoort stad en omliggende zullen het moeten goede zijn en de wind zal moeten van buiten zijn, hé, Gregorius, voorzitter van de Manille club alhier en tevens beste melker en stoere reder. Pol, ge weet wel wie wij willen vernemen, hij zegde het nog deze week. Als de duiven er zijn moet men ze pakken. Voor ons dat de beste nogmaals winne ! Het is maar een begin van het begin. Houdt moed. Wie weet wie er nog beperkt wordt deze zomer. Zondag 8 Mei bij Borret Victor, een Creil. Vlucht die telt voor het kampioenschap. Constateur. We zetten onze vriend van het kerkhof aan als vermoedelijke overwinnaar, ten ware hij met zijn grote kleppers naar Dourdan ging bij Mestach, bij 't Noord verbond.

Van Loo-Mestach pakte verleden Zondag uit met een Arras. 280 duiven De besten waren Desaeveer Gerard, Deprez, Bendels, Thybaut, Vermout Jos en nog een tweetal liefhebbers.

Met dezelfde constateur werd Creil gespeeld, circa 100 duiven. Te vernemen Desaeveer, Vermout, Coopman L. en Colpaert. Immers altijd dezelfde. Zal het blijven duren ? Dat kunnen we niet verzekeren.

Nu Zondag bij Mestach wordt er Arras gespeeld voor de jongens, maar ook de lang verwachte eerste Dourdan van het Noordverbond met Gistel, Oudenburg, Oostende, Middelkerke en Nieuwpoort-Stad. We schatten 500 duiven. Voor de liefhebbers die het nog niet weten en voor de keikoppen die het niet willen weten wordt er ingekorfd op Vrijdag tot 18 uur stipt bij Mestach. Verder alle bewerkingen aldaar met 20.000 fr. voor-

uit gewaarborgd. Men kan er poelen naar goeiddunken.

Enkel 5 fr. voor prijs plus de verzendingskosten. We kunnen verzekeren dat die verzendingskosten op Dourdan minder bedragen dan die alhier aangerekend op een simpele Breteuil of een Arras.

Hewel, liefhebbers van goedkoop spel van vluchten boven Parijs. Nu hebt ge een occasie. Laat ze niet voorbijgaan. Een dublage wordt gespeeld bij Mestach.

Aan u de daad. Ge hebt nu grote en goedkope vluchten. Doet er aan mede, helpt dit verbond steunen, dit wordt vooral gezegd aan de alwetters en afscheurders die liever onze zoete liefhebberij in twee willen trekken. Want vergeet niet, beste duivenmelkers, dat het stadje TALCAHUANO in CHILI ligt, verre van ons geliefd-kooosd stadje Nieuwpoort. Dat de beste winne.

De geschelpde duivers.

Winnaars bij Mestach : 1. DESAEVER Pam.; 2. Florzone Jer.; 3. Leveke M.; 4. Florzone Jer.; 5. Leveke M.; 6. Cloet Karel; 7. Bendels L.; 8. Verstraete L.; 9. Cloet K.; 10. Vandesseucker L.

BIJ BORRET

Zondag 1.1. werd gespeeld bij Borret op Breteuil met 181 duiven. Het klein lokaaltje gaat er tegenwoordig goed daar. Met een ferme wind op kop kaapte Jefke Vermout de eerste drie prijzen weg. Gevolgd door de tweelingsbroeders Albrecht J. en Coupepe A. die het beiden uitvochten voor de 4de en de 5de plaats. Gustje heeft natuurlijk de duim moeten leggen want Jefke is ook geen kwaaljongen. Lievin de gendarm, is er van deze keer ook bij. Het was tijd, want Lievin vintje liet al goed zijn pluimen hangen. Slechter was het met Georgeke Maertens. De arme drommel had naar het schijnt, duiven van de IJzerbode geconstateerd bij die van Borret. Georges was er het hart van in. De moed niet opgeven Georges ! Kwestie van routine jongen.

Ziehier de uitslag van Zondag.

Winnaars bij Borret : 1. VERMOUT Jozef; 2. Id.; 3. Id.; 4. Albrecht; 5. Coupepe August; 6. Vermout Jozef; 7. Rieckerts Leon; 8. Leguin Maurits; 9. Dewitte Willem; 10. Vermout Jozef.

Zondag prijsvlucht uit Creil gewaarborgd. Alle liefhebbers op post en niet voorbij de deur gaan.

Reporter 17.

Voetbalklanken uit NIEUWPOORT

Zondag jl. betwiste SV andermaal een derby te Koksijde en versloeg er de lokale ploeg met 2-0. In de eerste helft had Koksijde 't windvoordeel en

De volgende boksmeeing

Wanneer de volgende meeting? Er werd een meeting voorzien voor 14 Mei, doch gezien de onderhandelingen niet opschieten, is het best mogelijk dat er van deze datum niets in huis komt. Nochtans belooft men ons het optreden van Odon, Mombert en Coucke en misschien Rudel. Onderhandelingen gaan vooral met Parijs waaruit we kunnen besluiten dat we een nieuwe internationale meeting van formaat mogen verwachten. We verbergen onze vreugde niet over de vermelding van de naam Rudel. Alle Oostendse boksliefhebbers trouwens zullen verlangend uitzien naar een nieuwe kamp van de jongste aange-naam verrassing : Rudel.

was in de meerderheid. Weinig besluitvaardige lokale voorwaartsen en besliste zwart-gele verdediging belletten de gastheren enig voordeel uit dit overwicht te halen. In de tweede helft waren de rollen omgekeerd en speelde SV heer en meester. Een uitstekend spelende doelwachter redde Koksijde van een zwaardere nederlaag. Verdienste overwinning.

Doelpunten : aan de 44e minuut : op ontsnapping ontstaat een schermutseling vóór het doel van Koksijde waaraan Rammeloo een einde stelt.

Aan de 71e minuut : Rammeloo zet goed voor en Billau jaagt nummer twee binnen.

De reserves verloren nipt met 1-2 van WS Oudenburg. De jeugdploeg behaalde een 1-1 gelijk spel tegen SV Veurne.

Zondag a.s. krijgen we FC Torhout op bezoek en de komst van de kampioenploeg zal zeker wat belangstelling verwekken. Aan onze jongens is het om te bewijzen wat ze waard zijn. Een gelijk spel behoort wel tot de mogelijkheden.

De reserves reizen naar Daring Blankenberge.

HET BEGON IN MEI... !

Zo zullen ze hun verhaal aanvangen,

DE NIEUWE MILLIONNAIRS VAN DE KOLONIALE LOTERIJ

HET IS INDERDAAD OP 14 MEI

dat de volgende trekking geschiedt en wel te Quaregnon

PRENT HET IN UW GEHEUGEN :

achttien miljoen te verdelen in 34.426 LOTEN VAN 200 FRANK TOT 2 1/2 MILLIOEN

(165)

Heist trad op met een viertal reserven en zie hier de opstelling : Devestel A., Dogimont O., François A., Rot-saert M., Matthijs L., Dejonghe S., Depaape A., Verbeke K., Debeer A., Vermeersch R., Herreboudt M. Heist won de toss en startte met windvoordeel. Er wordt steeds aangevallen maar de voorlijn bezat geen schot zodat er van doelen niets in huis kwam. De rust trad in met 0-0 stand wat zeer geveild was voor de thuisploeg. Na de koffie zijn de gastheren gestadig aan bod en dezes voorlijn wist het Heistse doel maar al te best staan, want na 7 min. spel was het reeds 3-0. Toen de onzen een tegendoel lukten, brak er vanwege Torhout een ware doeltjeskermis los, zodat de bordjes aan het einde van deze faire match 8-1 wezen. De overwinning van Torhout is zeker verdiend maar toch met overdreven cijfers want beide ploegen namen elk een helft der match voor zich, maar de jongens van Torhout schoten er duchtig op los en troffen 8 maal roos. Doelpunten waartegen nochtans onze goede keeper niets vermocht. We vragen ons af wat er volgend seizoen van ons ploegje zal worden als er geen schutters bij zijn. We weten wel dat spelers gelijk Neirynck G. en Debeer Albert een goed schot hebben, maar dat bewijst niets. Als ze eens gekwetst worden zoals dit jaar meermaals het geval was, wat te doen als er geen reserven zijn die hun voldoende vervangen kunnen.

ONZE RENNERS

Flander Janssens hebben we op geen enkel uitslag geklasseerd gezien deze week, van onze Flander hebben we meer verwacht.

Daarentegen zien we onze nieuweling Cattoor Eugène regelmatig zijn overwinningen opstapelen. Zondag wist hij zich te Blankenberge weeral eerste te klasseren op 51 vertrek-kers. We zijn oprecht benieuwd onze crack aan het werk te zien in de volgende Zondagen.

EINDTOER 4e AFD. 1/2 FINALE

Her. Oostende-FC Watou 1-2

Moerkerke-De Ruiter 1-1

HOTELIERE ET IMMOBILIERE DU LITTORAL

TE BLANKENBERGE

Winst- en verliesrekening

DEBET :

Verscheidene lasten 282.874,28

Verscheidene Solde 282.874,28

282.874,28

RECHTBANKEN

Allary Gerard, bokser, Heno René, bediende en Caroen Jacobus, matroos, allen uit Oostende, wegens vervalsing van bewijzen van burgerdeugd. Allary : vrijspraak; Heno : 500 fr. voorw. voor 3 jaar; Caroen : bij verstek 1000 fr. boete.

LASTERLIJKE AANTIJGINGEN

Declercq Hypoliet die lasterlijke aantijgingen geuit had over Mme Coosmans tegen Mme Demey, kreeg van Voorzitter Kervyn een felle uitbrander en werd veroordeeld tot 700 fr. boete voorwaardelijk voor een termijn van drie jaar.

Vandermeulen Jules, wijnhandelaar te Oostende, beschuldigd van onvrijwillige verwondingen (aanrijding) : vrijspraak.

Lemmens Florent, monteerdier te Oostende, diefstal : 350 fr. met uitsluit van 3 jaar.

Sarazijn Marcel, handelsreiziger te Nieuwpoort, betrapt toen hij poogde zes liter cognac over de grens te smokkelen : vier maanden gevang en 2770 fr. boete.

KOSTELIJKE STUDENTENGRAPE TE BLANKENBERGE

Verleden jaar waren enkele studenten geslaagd in het examen van de Rijksnormaalschool te Blankenberge, en zij hadden er duchtig op los «gevierd» tot een stuk in de nacht.

Aan alle dingen komt een einde, ook aan een plezierige fuifpartij en zo waggelde Robert S., op zijn eentje huiswaarts, met een kruik voor het

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Gevulde Eieren, Tomatensoep, Rostbeef, Worteljes, Gekookte Aardappelen, Citroenrijst met vanillesaus.

MAANDAG : Rostbeef, Schorseneren of asperges, Gebakken Aardappelen, Griesmeel met Amandelen.

DINSDAG : Mosselen, Frites, Fruit.

WOENSDAG : Varkenscoteletten, Spinazie, Gekookte Aardappelen, Maizenapudding.

DONDERDAG : Witloof met Hesp en Kaassaus in de oven, Aardappelpu-ree, Rabarbercompote.

VRIJDAG : Gekookte paling, Eiersaus, Gekookte Aardappelen, Fruit.

ZATERDAG : Biefstuk, Andijvie, Gekookte Aardappelen, Karnemelk-pap.

Keukengeheimen

CITROENRIJST

Benodigdheden : 200 gr. rijst, 6 dl. water, schil van een citroen, sap van twee citroenen, 200 gr. suiker.

Bereiding : Was de rijst tot er volkomen helder water afkomt. Laat hem goed uitlekken. Zet hem op met het koude water en de dun afgeschilde of geraspte citroenschil en laat ze op een zacht vuur langzaam gaar, maar niet geheel droog koken. Roer er van het sap het citroensap en de suiker door, verwijder het citroenschilletje, doe de massa in een met koud water omgespoelde stenen puddingvorm en laat hem stijf en koud worden. Dien de pudding, na hem op een vochtige schaal gestort te hebben, met vanillesaus.

Handelsberichten

OOSTENDS VOLKSHUIS TE OOSTENDE

Rekening van winsten en verliezen afgesloten op 31 December 1948.

Goedgekeurd door de algemene vergadering van 29 Maart 1949.

VERLIEZEN :

Interesten	31.748,61
Algemene onkosten	402.504,24
Afschrijvingen op gebouw.	30.000,00
Afschrijvingen op mobilair	81.700,00
	545.952,85

WINSTEN :

Afdelingen voor gebruik van lokalen	128.595,00
Uitbatingen	318.430,58
Verlies op het dienstjaar	98.927,27
	545.952,85

MAJESTIC PALACE HOTEL N.V. LOUISASTR. 8 TE OOSTENDE Bilan 31-12-48

ACTIEF :

Onroerend	780.976,20
Verwezenlijk- en beschikbaar	2.030.503,39
Verliezen	138.347,98
	2.949.827,48

PASSIEF :

Niet invorderbaar kapitaal	280.000
Reserven	351.678
	631.678,00
Invorderbaar	2.918.149,48
	2.949.827,48

S.A. FROID INDUSTRIEL REDERIJKAAL 13 OOSTENDE Bilan 31-12-48

DEBET :

Alg. onkosten	336.633,41
Winst saldo	522.538,43
	859.171,84

KREDIET :

Overdracht dienstjaar 1947	118.148,02
Verscheidene producten	194.462,97
Bruto uitbatingwinst	546.560,85
	859.171,84

PALING Benodigdheden : 1,250 kg. paling, water, zout.

Bereiding : Maak de paling schoon kop afsnijden, het vel aan de nek los-maken en het er af trekken, de ingewanden er uit nemen.

De paling in moten snijden. Was de vis goed uit, steek de dichte moten met een stopnaald door, knip de vin-nen af. Was de paling en kook hem in kokend water met zout, tot hij gaar is (6 à 8 minuten). Neem de paling met een schuimspaan uit de pan en dien hem met eiersaus, kappertjes-saus of botersaus.

Voor kookpaling bestelt men zeer dikke paling.

IETS OVER ASPERGES

Einde April of begin Mei komen de asperges volop op de markt en is de aankoopprijs in zoverre gedaald, dat ze binnen het bereik der grote massa komt.

De asperge behoort niet alleen tot één der fijnste, maar is tevens een gezonde groente. Zij werkt namelijk reinigend op lever, milt en nieren. Daarom moet iedere huisvrouw de korte aspergetijd goed gebruiken.

De voedingswaarde der asperge is echter zeer gering. Van 1 kilo asperges, zoals we die op de markt kopen, is slechts 672 gram eetbaar, en van deze hoeveelheid is slechts 20 gram voedingsstof. Maar daar alleen komt het niet op aan. Want de asperge bevat asparagine, een stof die de eigen-schap bezit verzwaakte of zieke nieren in het menselijk lichaam tot nieuwe werkzaamheid te prikkelen.

Toch zijn er ook mensen, die geen asperges kunnen verdragen. Bij deze overgevoelige personen, treedt na het eten van asperges jeuk op, die met een rood worden der huid gepaard gaat. En wanneer de huid met het sap der groente in aanraking komt, ontstaat er zelfs uitslag. Deze gevallen zijn echter uiterst zeldzaam, en komen bijna uitsluitend voor in conservefabrieken en kwekerijen, waar men voortdurend in de weer is met deze groente.

Een vrouw critiseerd vrouwen !

Ik kende een meisje. Ze was wel een b.j. de handje en absoluut niet op haar mondje gevallen, maar over het algemeen een lief meisje. We zullen haar Marjan noemen.

Marjan was verloofd en uit tal van gesprekken kon men opmaken, dat ze dol was op haar verloofde. Op een middag kwam hij Marjan van kantoor halen. Een beetje verlegen door al die nieuwsgierige meisjesogen, die op hem gericht waren, vroeg hij, of ze klaar was en mee ging. En toen... toen had ik Marjan kunnen slaan !

Impuls, dat ze een vriendelijk woord voor hem had, begon ze te snauwen.

«Ja, en wacht maar hoor, want ik ben nog niet klaar. Kom maar binnen of nee, blijf maar op de gang staan, het kan me eigenlijk niets schelen,» enz... enz...

Een beetje gegeneerd en verlegen wachtte de jongen, tot Marjan klaar was en ze samen weggingen. Vanaf dat ogenblik heb ik Marjan niet goed meer kunnen lijdén. Om tegenover ons met haar macht over haar verloofde te triomferen, snauwde en grauwde ze tegen hem en dacht er niet aan, dat ze hem hierdoor in een belachelijk daglicht plaatste.

Er zijn veel vrouwen, die deze slechte gewoonte hebben en niet alleen plaatsen ze hun verloofden of echtge-noten in een pijnlijke situatie, ook maken ze stemming tegenover zich-zelf.

Er zijn andere meisjes, die heel «ge-schikt» zijn, zoals de term luidt, in gezelschap van meisjes, doch die onuitstaanbaar worden, zodra zich een man in het gezelschap vertoont. Dan concentreert heel haar belangstelling zich op deze, de meisjes bestaan eenvoudig niet meer voor haar en door allerlei min of meer geslaagde poses probeert ze de aandacht te trekken. Als een meisje eens wist hoe belachelijk ze zich daarmee maakte in de ogen van de man en hoe gehaat bij de meisjes, zou ze wel gauw nalaten dergelijke tactiek een volgende keer weer toe te passen.

Gehaat maakt zich ook de vrouw, die in damesgezelschap van alles de prijs wil weten, om dan met een trium-fantelijk gezicht te verklaren, dat datzelfde artikel van haar zo- en zo-veel duurder gekost heeft. Daartegen-over staat de vrouw, die vindt dat we alles veel te duur gekocht hebben, want dat zij datzelfde veel goedkoper gekregen heeft. «Bovendien», zegt ze dan geringschattend : «is het ook niet meer waard !»

De vrouw, die me woest kan maken, is zij, die alles, waarvan ik me ver-beeld, het zelf bedacht te hebben, met een ijskoud gezicht namaakt en er dan de complimentjes voor oogst, dat het «zo origineel» is !

Er zijn meer dingen, die ik een vrouw niet aardig vind, maar ik zal nu zwijgen, om me niet de toorn van mijn lezeressen op mijn hals te halen. Want volmaakt ben ik... gelukkig ook niet.

(nadruk verhoeden) CINDERELLA.

EINDELIJK een bevredigde regeling van de INVOER ?

In het nummer der «V.E.V.-Berichten» van 31 Maart 11. schrijven we dat de kwestie van de invoer van verse zeevis, welke op het punt stond een voor de betrokken partijen bevredigende oplossing te ontvangen, door onvoorziene administratieve verwikkelingen van de interministeriële economische commissie (ambtenaars) naar de Ministeriële Commissie voor Economische Coördinatie (Ministers) verhuisd was en daar in de vergeethoek dreigde te raken.

Door het onophoudelijk aandringen van de «Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid» werd de M.C.E.C. er tenslotte toe gebracht de zaak in behandeling te nemen. Met genoegen mogen we vaststellen dat de formule der Nationale Federatie werd goedgekeurd, met dien verstande echter dat de invoerverbintenissen welke in de handelsverdragen worden aangegeven geëerbiedigd worden. In de praktijk wil dit zeggen dat bedoelde regeling slechts dan bevrediging kan schenken aan onze visserij als de in-

voercontingenten welke voor verse zeevis zullen worden voorzien in de handelsverdragen met de Scandinafse landen voor het jaar 1949 gevoelig lager zullen zijn dan die van de twee vorige jaren.

De landen die ons hier interesseren zijn dus Denemarken, Zweden en Noorwegen en natuurlijk in de eerste plaats Denemarken.

Wat Zweden betreft werd de post «vis en visconserven», welke in 1948 2.500.000 Zweedse Kronen bedroeg, ter ruggebracht op 600.000 Zweedse Kronen. Dit behoefde want in de zeer gevarieerde en geïndustrialiseerde economie van dat land heeft de visserij lang niet de overheersende positie die ze in veel minder geëvolueerde Noorse bedrijfsleven inneemt. Niettemin werd in het nieuwe handelsverdrag met Noorwegen eveneens een niet onaanzienlijke vermindering bekomen van het invoercontingent voor verse zeevis. Deze post kon inderdaad worden ter ruggebracht van 1.500 ton voor het jaar 1949 op 400 ton voor het eerste halfjaar 1949, een vermindering dus

van bijna de helft. Hier dient echter onmiddellijk aan toegevoegd dat de invoercontingenten voor verse, bevroren en gezouten haring waarvoor de Noren zich veel meer interesseren praktisch op het niveau van 1948 gehandhaafd blijven.

Blijft tenslotte Denemarken. Het handelsverdrag met dit land, dat reeds enkele maanden vervallen is, werd nog steeds niet vernieuwd en de besprekingen willen, om verschillende redenen welke buiten het bestek van deze rubriek vallen, niet vlotten. Nu hangt de goede regeling van de invoer echter in de eerste plaats af van de hoeveelheid verse zeevis die in het nieuwe handelsverdrag met Denemarken zal worden ingeschreven. Onze invoer uit dit land bedroeg in 1938 slechts 2.133.000 kilo en in dit cijfer was dan nog een deel zoetwatervis inbegrepen; in 1946 daarentegen 8.656.000 kilo, in 1947 niet minder dan 9.181.200 kilo en in 1948 nog 7.078.000 kilo plus 709.000 kilo zoetwatervis. De geweldige stijging van onze invoer uit Denemarken na de oorlog vond haar oorzaak in de sterke stijging van de Deense aanvoer en in de opheffing van de maatregelen tot invoerbeperking die tussen 1932 en 1939 van toepassing waren (contingentering en verbod van invoer van vis onder 40 cm.) Deze hoge invoer is trouwens gespijsd door deconsignatie die na de oorlog op grote schaal werd toegepast. Als we echter de invoercijfers van 1948 gaan ontleden stellen we vast dat in de tweede helft van het jaar de invoer uit dit land in zeer sterke mate gedaald is. In de eerste plaats was er een veel geringere aanvoer in de Deense havens, door ongunstig weder. Vervolgens werd, overeenkomstig beschikkingen dienaangaande in het Belgisch-Deens handelsverdrag, het consignatieverbod doorgevoerd en werd aan dit verbod door beide landen de hand gehouden. Tenslotte werd het vóóroorlogse verbod tot invoer van vis onder 40 cm. opnieuw ingevoerd, waardoor o.m. aanzienlijke Deense leveringen van pladijs werden uitgeschakeld. Het komt er nu op aan in het nieuwe verdrag met Denemarken 'n invoercontingent te voorzien, niet meer in Deense Kronen zoals de laatste jaren het geval was, doch wel in kilos en dit contingent niet te hoog zetten, bijvoorbeeld rond 4.000 ton. Van Deense zijde zal hier naar wij menen niet zoveel bezwaar tegen worden gemaakt omdat de Deense visleveringen aan Duitsland de laatste tijd weer aardig op gang zijn gekomen. Een dergelijk contingent, dat dan toch nog eens zo hoog is als het invoercijfer van 1938, kan samen met het verbod van consignatie en van invoer van vis onder 40 cm. onze visserij veilig stellen tegen overdreven invoer van die zijde en aan onze markt voor zeevis een regelmatig verloop geven, wat ook de wens is van onze ernstige groeniers-invoerders die op vaste bestelling werken. In ieder geval, zolang de Deense hypotheek niet geheven is, kan niet met zekerheid worden gezegd of de invoerregeling die thans officieel werd bekrachtigd naar behoren werken zal.

J. VAN THILLO

SOCIALE KRONIEK

Maandelijkse uitbetaling der ouderdomspensioenen

De beschikkingen die onlangs verschenen zijn en waarbij de ouderdomspensioenen maandelijks zullen uitgekeerd worden zijn NIET van toepassing voor wat betreft de weduwenrenten die door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij uitbetaald worden.

De gepensioneerden van de Gemeenschappelijke Kas moeten dus nog steeds op het einde van ieder kwartaal een levensbewijs indienen, daarna zal hun pensioen regelmatig uitbetaald worden.

Gevraagde arbeidskrachten

In de streek :

a) Mannen : Tapitsier-garnierder (Lederen zetels).

b) Vrouwen : Manicure-masseuse, opdienster voor café, kokinnen voor hotel, dienstmeiden (inslapen noodzakelijk).

In het binnenland :

a) Mannen : Ondergrondse mijnwerkers, hulpscheikundige (viscose), tekenaar (electriciteit), meestergast, scheikundige (suikerfabricatie), kernmaker met de hand, claviste-monotypetzer, leerjongen-visbewerker

Hotelbemiddeling :

Een gespecialiseerd centraliseertkantoor in het Gewestelijk Bureau te Oostende staat ter beschikking zowel van de hh. hoteliers als voor alle hotelpersoneel die voor het seizoen een betrekking zoekt.

Voor alles zich wenden : Koningstraat, 63, Oostende. De Pannestraat, 13, Veurne.

De Visserijbibliotheek



Dhr Karel Jonckheere, omringd van de h.h. Vanden Driessche en Edebau, Schepenen en dhr Frank Edebau, Stadsbibliothecaris. (Cliché «Het Kustblad», Oostende)

(Foto Luc)

SCHIPPER FRANS HOLLEMEESCH VAN DE O.318 «BELGIAN SAILOR» DE EERSTE

In ons vorig nummer hebben we de opening meld van de vissersbibliotheek «Lectuur op Zee» te Oostende. Donderdag vertrok de O.318 «Belgian Sailer» schipper Frans Hollemeesch naar IJsland.

Terwijl het mooie vaartuig in de sluisen van de vissershaven lag, sprong de schipper aan wal en begaf hij zich op 100 m vandaan naar het bestuursgebouw van de nieuwe vismijn om er een kistje boeken te halen voor de bemanning op zee.

We kunnen schipper Hollemeesch slechts geluk wensen voor zijn initiatief en zijn zin om de bemanning op zee een aangename verstrooiing te geven tijdens hun vrije uren.

We herinneren de schippers er aan, dat deze bibliotheek open is van 9 tot 12 uur en van 14 tot 16,30 uur.

Tenzelfertijd stellen we aan voorzitter Karel Jonckheere, Staatsinsp. teur onzer openbare bibliotheken voor elk jaar enkele prijzen te verlenen



Frans Hollemeesch

Veranderingen aan de visserijvloot

OOSTENDE

Nieuw vaartuig :

O.328 «Ramskapelle». Eigenaar : Compagnie Maritime du Progrès, P. Benoitstraat 16, Oostende; meetbrief nr 1790, afgeleverd te Antwerpen op 17-3-49; omgebouwd te Hemiksem in staal, scheepswerf St Pieters; B.T. 515.66; N.T. 165.32 (stoom) (triple expansion); P.K. 850; ollebrander; L. 49,79; B. 8,46; H. 4,42. In de vaart op 16-4-49.

Verandering naam, eigenaar en tonnage : O.129 «Amanda Augustin» wordt O.129 «Monique-Gisèle», eigenaar : Deckmyn Alfons, Oostendse Haardstraat 41, Oostende; Meetbrief 3291, afgeleverd op 4-4-1949; Motor Deutz; 25 P.K. (nr 177.615); B.T. 18.35; N.T. 7,93; L. 12,92; B. 4,30; H. 1,74.

Verandering adres :

O.112 «Bertha Lina», wwe Vanhove Leopold, geb. Augusta Popieul, A. Liebaertstr. 10, Oostende.

Geschraapt uit de vissersvloot : O.57 «Karel I», eigendom van Bourgain Ernest; geschraapt uit de vloot op 4-4-1949.

O.194 «Remi Marcel», eigendom van Eyland G. en Wwe J. Janssens. Vermist sedert 20-3-49.

Verbetering officiële lijst :

O.759 «Henri Roger», motor ABC, 51 P.K.; nr 5508.

Verandering haven en eigenaar :

O.197 «Polydore» wordt Z.197 «Polydore», eigendom van Savels Richard, Consciencestraat 7, Heist aan zee op 31-3-1949.

ZEEBRUGGE

Verandering van thuishaven, naam en nummer :

O.197 «Polydore» werd op 31-3-1949 Z.197 «Polydore».

Verandering van eigenaar :

B.606 «Victorina» eigenaar wwe Frans Goes, Serg. Debruynestr 40, Blankenberge. Eigenaar geworden op 30-4-49; Goes Albert Mametstraat, 45, Blankenberge.

Z.197 «Polydore» ex O.197 «Polydore» vroegere eigenaar : Paters Adolf en Verburgh Hélène, Noord Eedestr.

40, Oostende. eigenaar geworden op 31-3-1949 : Savels Richard, Consciencestraat 7, Heist.

In herstelling te Zeebrugge of Oostende :

Z.441, in herstelling wegens mijnontploffing.

O.323, herstelling motor.

B.606, in herstelling en inbouwen nieuwe motor.

Z.540, Z.422, vaartuigen in opbouw.

In herstelling in het binnenland :

Z.411, Z.270, op 18-4-49 naar Antwerpen voor nazicht motor.

Z.521 op 12-4-1949 naar Antwerpen voor nazicht motor.

Z.480 ligt op te Antwerpen sinds de bevrijding.

Z.469 ligt op te Brugge om hersteld te worden.

De

Vindictiveday

xxx

Het is heden Zondag dat het «Verbond der Oudstrijders» afschappij (van Oostende) de herdenkingsplechtigheid van de «V» en «Vindictiveday» zoals elk jaar zal vieren.

Het programma luidt : Om 9 uur tot 9,45 uur : H. Mis ter nagedachtenis van alle gesneuvelde makkers (SS. Petrus en Pauluskerk).

Te 10 uur : Vormen van de stoet nabij de kerk : neerleggen van bloemen aan het stadsmonument, aan het monument van het 3e en 23e, en aan de Vindictive.

Om 10,45 uur : Wapenplaats : 1) groot aan de geallieerde vaa-dels; 2) cantate der schoolkinderen; 3) overhandigen vaandel O.F.; 4) uitreiken van eretekens aan de oudstrijders; 5) défilé.

Om 17 uur : Wapenplaats : concert door de Zeemacht.

Om 20,30 uur : Albert Hall : bal gegeven door de Unie der Weerstand.

BRUNET & C°

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

OOSTENDE

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

(2)

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

BELGISCHE AANVOER IN FEBRUARI 1949 en 1938

Soorten	Hoeveelheid in kgr.		Waarde in Fr.	
	1949	1938	1949	1938
I. Bodemvis				
IJslandse				
Kabeljauw				
groot	202.350	73.920	1.869.300	293.395
middelsoort	34.210	92.425	220.630	264.430
klein	6.670	24.650	35.910	86.158
totaal	243.230	190.995	2.125.840	643.983
Andere				
Kabeljauw				
groot	247.015	44.893	3.050.010	290.431
middelsoort	167.481	65.992	1.310.710	261.952
klein	88.721	51.431	425.709	143.182
totaal	503.217	162.316	4.786.429	695.565
IJslandse				
Schelvis				
groot	89.250	2.700	895.730	25.817
middelsoort	51.800	1.975	394.830	13.480
klein	21.065	750	167.260	2.415
totaal	162.115	5.425	1.457.810	41.712
Andere				
Schelvis				
groot	10.370	—	120.360	—
middelsoort	32.939	1.050	263.700	5.960
klein	34.460	4.750	211.138	18.875
totaal	77.769	5.800	595.198	24.835
Schol (pladijs)	409.902	173.771	4.589.363	704.599
Tarbot	46.406	39.078	1.360.228	524.301
Tong	207.583	150.521	7.103.525	2.466.198
Wijting	445.296	373.650	2.235.695	712.179
Andere bodemvis	1.670.980	1.051.547	10.123.714	4.706.567
Totaal bodemvis	3.766.498	2.153.103	35.377.802	9.113.844
II. Pelagische vis				
Bastaard makree (poor)	200	8.300	770	9.169
Haring (volle)				
IJle haring	995.293	788	2.012.410	1.287
Makree	75	—	1.080	—
Sprot	19.555	—	42.919	—
Tot. pelag. vis	1.015.123	9.088	2.057.179	10.456
III. Schaal- en weekdieren				
Garnaal	41.958	169.809	1.225.161	886.455
Andere soorten	6.722	825	76.907	6.658
Tot. schaal- en weekdieren	48.680	170.634	1.302.068	893.113
Algemeen totaal :	4.830.301	2.332.825	38.737.049	10.017.413
Waarvan IJsl. vis	599.857	347.520	4.843.373	1.125.640

SAMENVATTING VOOR FEBRUARI 1938, 1948 en 1949

Totale aanvoer :

1949 : 4.830.301 kgr. voor 38.737.049 Fr. = 8.01 Fr. per kgr.

1948 : 3.981.682 kgr. voor 36.327.351 Fr. = 9.13 Fr. per kgr.

1938 : 2.332.825 kgr. voor 10.017.412 Fr. = 4.29 Fr. per kgr.

A. — Haring

1949 : 995.293 kgr. voor 2.012.410 Fr. = 2.02 Fr. per kgr.

1948 : 1.026.925 kgr. voor 3.147.012 Fr. = 3.06 Fr. per kgr.

1938 : 788 kgr. voor 1.287 Fr. = 1.63 Fr. per kgr.

B. — Garnaal

1949 : 41.958 kgr. voor 1.225.161 Fr. = 29.19 Fr. per kgr.

1948 : 56.641 kgr. voor 1.168.884 Fr. = 20.64 Fr. per kgr.

1938 : 169.809 kgr. voor 886.445 Fr. = 5.22 Fr. per kgr.

C. — Sprot

1949 : 19.555 kgr. voor 42.919 Fr. = 2.19 Fr. per kgr.

1948 : —

1938 : —

D. — Bodemvis

1949 : 3.766.498 kgr. voor 35.377.802 Fr. = 9.39 Fr. per kgr.

1948 : 2.895.839 kgr. voor 31.986.246 Fr. = 11.04 Fr. per kgr.

1938 : 2.153.103 kgr. voor 9.113.844 Fr. = 4.23 Fr. per kgr.

MAANDELIJKE AANVOER VAN DIEPZWEMMENDE VIS IN 1938, 1947, 1948 en 1949

	1938	1947	1948	1949
Januari	2.441.524	2.870.359	3.272.623	3.439.753
Februari	2.153.103	2.658.023	2.895.839	3.766.498
Maart	3.300.423	6.269.617	4.942.708	—
April	2.427.216	3.960.203	4.071.153	—
Mei	2.168.123	3.946.394	150.141	—
Juni	2.103.166	3.414.900	2.106.696	—
Juli	2.121.773	3.104.813	3.646.855	—
Augustus	2.297.855	2.593.420	3.174.848	—
September	2.265.953	2.313.434	3.050.878	—
October	2.616.001	2.714.106	3.244.586	—
November	3.201.361	2.736.468	4.122.836	—
December	2.399.953	3.709.593	3.405.182	—
Totaal :	29.496.151	40.291.430	36.084.345	—

VERWACHTINGEN

Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag
.....	1,90	1,90- 1,80	1,90- 1,85	1,90- 1,85	1,95- 1,85
.....	2,00- 1,85	2,00- 1,80	1,90- 1,85	1,90- 1,85	1,59- 1,05
.....	2,10- 1,95	2,00- 1,80	1,90- 1,85	1,90- 1,85	1,95- 1,85
.....	2,05- 1,90	1,90- 1,80	1,85- 1,80	1,80	1,90- 1,80
.....	1,75	1,75- 1,70	1,70	1,80- 1,70	1,80- 1,65
2,00- 1,50	2,05- 1,65	1,95- 1,65	1,90- 1,60	2,15- 1,96	2,00- 1,65
1,86- 1,72	.....	.....	.....	.....	1,85- 1,81
1,68- 1,58	.....	.....	.....	.....	1,80- 1,74
.....
.....	1,12	1,30- 1,18	.....	1,32- 1,28	1,30- 1,25
1,10- 1,04	1,02- 0,90	0,90- 0,96	1,03- 0,94	1,02- 1,01	1,16- 0,96
1,04- 0,76	1,14- 0,74	0,70- 0,38	0,74- 0,52	0,60- 0,58	0,92- 0,50
0,62- 0,38	0,78- 0,22	0,42- 0,06	0,45- 0,10	0,39- 0,08	0,41- 0,07
.....
0,81- 0,62	0,84- 0,82	1,16- 0,92	.....	.....	1,10- 0,52
0,95- 0,83	0,97- 0,74	1,06- 0,76	.....	.....	1,15- 0,80
0,92- 0,70	0,80- 0,62	0,78- 0,68	.....	.....	0,80- 0,48
.....	.....	1,02	.....	.....	.....
.....	.....	0,86	.....	.....	.....
.....	.....	0,82	.....	.....	.....
.....
0,28- 0,13	0,31- 0,11	0,19- 0,09	0,14	0,25- 0,15	0,31- 0,15
1,17- 0,57	1,12- 0,68	1,31- 0,64	.....	.....	1,25- 0,48
0,74- 0,35	0,50	1,22- 0,82	.....	.....	0,91- 0,64
0,48	0,48- 0,44	0,46	.....	.....	0,49- 0,46
0,62- 0,16	0,60- 0,38	0,72- 0,43	0,44	0,74	0,80- 0,31
0,40- 0,12	0,45- 0,14	0,34- 0,02	.....	.....	0,38- 0,07
1,09- 1,02	1,20- 1,00	1,08- 1,07	.....	.....	1,10- 0,97
0,48	0,46- 0,36	0,43- 0,36	.....	.....	.....
.....
0,39- 0,21	0,38- 0,17	0,30- 0,15	.....	.....	0,42- 0,30
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....	.....	0,43	.....	.....	.....
0,46- 0,45	0,52- 0,50	0,66- 0,62	.....	.....	0,55- 0,40
.....
0,30- 0,18	0,30- 0,14	0,18- 0,12	.....	.....	.....
.....
.....
.....
.....
2,20- 1,70	2,00- 1,80	2,05- 1,95	.....	.....	2,00- 2,05
0,24- 0,22	0,26- 0,27	0,26- 0,24	.....	.....	0,31- 0,25
.....
.....	0,61- 0,55	0,50	.....	.....	0,61- 0,44
0,58- 0,47	.....	.....	.....	.....	.....
.....

Naar we in laatste instantie vernemen, wordt de vergadering van de beroepsverenigingen van de Oostkust gehouden op ZATERDAG 7 MEI 1949, in het «HOTEL DU PORT» te ZEEBRUGGE, en niet op 5 Mei, zoals op blz. 4, onder titel «Het regent beroepsverenigingen» wordt gemeld.

Dinsdag 11 of Woensdag 12 Mei 1949 :
 Van het Kanaal : 0.170.
 Van de Noord : 0.269; 0.268; 0.235.
 Van de Oost : 0.200; 0.283; 0.193;
 0.165; 0.156; 0.280.
 Van de West : 0.78; 0.77.
WOENSDAG 12 MEI 1949 :
 Van het Kanaal : 0.305; 0.254;
 0.174; 0.66; 0.128;
 Van de Noord : 0.173.
 Van IJsland : 0.178 (vangst onbek.).
 Van de West : 0.137.
 Vermoedelijk in de loop der volgende
 week : Van de West : 0.201; 0.196;
 Van het Kanaal : 0.154.

FIRMA H. DEBRA

EXPORT — IMPORT
(6) **ZOUT VOOR DE VISSERS**

WOENSDAG 4 MEI 1949 :
 Grote tong 28-29; bloktong 29-30;
 fruittong 29-31; sch. kleine 30-31; kl
 29-30; pladijs grote 14-15; midd. 14,8-
 15,2; kleine 14,4-16; deelvij 5-8; ka-

<i>Datum</i>	<i>Gewicht</i>	<i>Prijs per kg.</i>
27-4	635	24-31
28-4	611	16-24

Week van 26 April tot 2 Mei 1949

Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag
.....	1,90	1,90- 1,80	1,90- 1,85	1,90- 1,85	1,95- 1,85
.....	2,00- 1,85	2,00- 1,80	1,90- 1,85	1,90- 1,85	1,59- 1,05
.....	2,10- 1,95	2,00- 1,80	1,90- 1,85	1,90- 1,85	1,95- 1,85
.....	2,05- 1,90	1,90- 1,80	1,85- 1,80	1,80	1,90- 1,80
.....	1,75	1,75- 1,70	1,70	1,80- 1,70	1,80- 1,65
2,00- 1,50	2,05- 1,65	1,95- 1,65	1,90- 1,60	2,15- 1,96	2,00- 1,65
1,86- 1,72	.....	.....	.....	.....	1,85- 1,81
1,68- 1,58	.....	.....	.....	.....	1,80- 1,74
.....
.....	1,12	1,30- 1,18	.....	1,32- 1,28	1,30- 1,25
1,10- 1,04	1,02- 0,90	0,90- 0,96	1,03- 0,94	1,02- 1,01	1,16- 0,96
1,04- 0,76	1,14- 0,74	0,70- 0,38	0,74- 0,52	0,60- 0,58	0,92- 0,50
0,62- 0,38	0,78- 0,22	0,42- 0,06	0,45- 0,10	0,39- 0,08	0,41- 0,07
.....
0,81- 0,62	0,84- 0,82	1,16- 0,92	.....	.....	1,10- 0,52
0,95- 0,83	0,97- 0,74	1,06- 0,76	.....	.....	1,15- 0,80
0,92- 0,70	0,80- 0,62	0,78- 0,68	.....	.....	0,80- 0,48
.....	.....	1,02	.....	.....	.....
.....	.....	0,86	.....	.....	.....
.....	.....	0,82	.....	.....	.....
.....
0,28- 0,13	0,31- 0,11	0,19- 0,09	0,14	0,25- 0,15	0,31- 0,15
1,17- 0,57	1,12- 0,68	1,31- 0,64	.....	.....	1,25- 0,48
0,74- 0,35	0,50	1,22- 0,82	.....	.....	0,91- 0,64
0,48	0,48- 0,44	0,46	.....	.....	0,49- 0,46
0,62- 0,16	0,60- 0,38	0,72- 0,43	0,44	0,74	0,80- 0,31
0,40- 0,12	0,45- 0,14	0,34- 0,02	.....	.....	0,38- 0,07
1,09- 1,02	1,20- 1,00	1,08- 1,07	.....	.....	1,10- 0,97
0,48	0,46- 0,36	0,43- 0,36	.....	.....	.....
.....
0,39- 0,21	0,38- 0,17	0,30- 0,15	.....	.....	0,42- 0,30
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....	.....	0,43	.....	.....	.....
0,46- 0,45	0,52- 0,50	0,66- 0,62	.....	.....	0,55- 0,40
.....
0,30- 0,18	0,30- 0,14	0,18- 0,12	.....	.....	.....
.....
.....
.....
.....
2,20- 1,70	2,00- 1,80	2,05- 1,95	.....	.....	2,00- 2,05
0,24- 0,22	0,26- 0,27	0,26- 0,24	.....	.....	0,31- 0,25
.....
.....	0,61- 0,55	0,50	.....	.....	0,61- 0,44
0,58- 0,47	.....	.....	.....	.....	.....
.....

Vergadering van de beheerraad der Nationale Federatie

(Vervolg van blz. 3.)
 Franse als in de Belgische territoriale wateren.

Dhr. VANDENBERGHE tekent hier tegen protest aan en meent dat met het huidige vissersrijwachtschip en het personeel er aan verbonden, dergelijke organisatie wel mogelijk moet zijn als er maar goede wil is, daar de te beschermen zone amper 30 km lang is.

Tenslotte stelt dhr. DESCAMPS nog vast dat de bezwaren door dhr. Biron geformuleerd door de huidige bespreking niet werden opgeheven. Het bestuur van het Zeewezen is niettemin bereid het voorstel van het V.B.Z. in overweging te nemen. Het is echter wel te verstaan dat dit voorstel niets anders kan zijn dan een basis van discussie met de Franse delegatie. Gezien anderzijds deze discussie een essentieel technisch karakter zal hebben, komt het gewenst voor dat de vertegenwoordigers van de visserij er aan deelnemen. Van Franse zijde is ook de visverwerkende nijverheid vertegenwoordigd. Het ware dus normaal dat ook de Groepering der Visnijverheden een afgevaardigde ter plaatse had.

Volgende resoluties werden getroffen:

1) De Nationale Federatie steunt 't voorstel van vanstregeling, waarop tussen kust en middenslaagvisserij in de schoot van het V.B.Z. akkoord werd bereikt.

2) Door rechtstreeks contact tussen het V.B.Z. en de Groepering der Visnijverheden zal tijdig worden onderzocht of een regeling aangaande prioritaire leveringen aan de visverwerkende nijverheid moet worden doorgevoerd. De modaliteiten dezer gebeurlijke regeling zullen in gemeen overleg tussen de twee groeperingen worden vastgesteld.

3) Het Bestuur van het Zeewezen aanvaardt het voorstel van het V.B.Z. als basis van bespreking met de betrokken Franse autoriteiten; de reactie van de Franse autoriteiten zal aan duiden in welke zin het voorstel van het V.B.Z. zal behandeld worden;

4) Vertegenwoordigers van het V.B.Z. en van de Groepering der Visnijverheden zullen als technische raadgevers op tijd en stond door het Bestuur van het Zeewezen worden uitgenodigd om aan deze besprekingen te Parijs deel te nemen;

5) Het Bestuur van het Zeewezen zal aan de Franse delegatie voorstellen de regeling in kwestie als proef te aanvaarden voor het ijle haringseizoen 1949-1950;

6) Het Bestuur van het Zeewezen zal aan de Franse delegatie voorstellen de regeling welke in gemeen overleg zal worden opgesteld, eveneens ten titel van proef toe te passen op het sprotseizoen 1949-1950.

TOETREDING VAN HET BELGISCH SYNDICAAT VAN SPROT- en HARINGUITVOERDERS NAAR DUITSLAND

OPNAME VAN EEN VERTEGENWOORDIGER VAN DEZE GROEPERING IN DE BEHEERRAAD

Gezien door de gebrekkige bedrijfsorganisatie van de groothandel van de kust de positie van de vertegenwoordiging van deze bedrijfstak in de beheerraad der Nationale Federatie voor vele leden niet meer duidelijk is, wordt eenstemmig besloten dat punt III naar de volgende vergadering zal worden verschoven. Ondertussen wordt dhr. van Thillo gelast met de opstelling van een ontwerp reglement van inwendige orde. De candidatuurs van het Belgisch Syndicaat zal in het licht van dit reglement opnieuw worden onderzocht.

VANGSTREGELING VOOR HET VOLLE HARINGSEIZOEN 1949

BEGIN VAN DE VANGST

VERZORGING DER KWALITEIT

EVENTUELE BEPERKING VAN DE AANVOER

(voorstellen namens de «Groepering der Visnijverheden»)

In verband met deze aangelegenheid wenst dhr. A. VAN DEN ABEELE het volgende te verklaren:

Het is ongewenst te vroeg verse trawlharing aan te brengen, wanneer enerzijds nog geen afzet en anderzijds nog geen bewaarzame hoedanigheid. Dit brengt een inzinking van de prijzen teweeg, die zich tijdens het verder verloop van het seizoen nadelig doet gevoelen. Tot 15 Oogst is er weinig of geen afzet voor verse en gerookte haring, daar de markt dan overrompeld is met jonge groenten en fruit. De rokerijen verlangen slechts na 15 Oogst aan te brengen. In het belang van de visserij en de handel ware het dus gewenst niet vroeger aan te brengen. De aangevoerde trawlerharing zou moeten nog veel beter verzorgd worden, en in verser toestand aangebracht. De verbruikers worden meer en meer kieskeurig en vertraande en geschonden haring vindt nog moeilijk

afzet, temeer er nu wederom voldoende drijfnettharing verkrijgbaar is, die in veel beter voorwaarden behandeld en ingezouten wordt.

Namens het V.B.Z. verklaart dhr. MENU dat de productie in principe accoord gaat met de voorstellen van dhr. Van den Abeele. Het V.B.Z. beschikt echter op het ogenblik nog niet over voldoende elementen om zich over concrete maatregelen reeds thans uit te spreken. Het zal de zaak ten gepasten tijd voor de beheerraad der Nationale Federatie brengen (instemming)

STATUUT DER GROSSIERS-VERZENDERS

MEDEDELING VAN DHR V. CORNEILLIE

Dhr. CORNEILLIE deelt mede dat de grossiers-verzenders met het oog op de sanering van hun bedrijfstak de steun der Nationale Federatie vragen bij het opstellen en het officieel bekrachtigen van beroepsriteria, waarbij de aankopen in de vismijnen der kust zouden voorbehouden blijven aan de werkelijke groothandelaars der kust zodat de markt voor verse zeevis niet meer in de war wordt gestuurd door de interventie van leunders en kleinhandelaars. Deze sanering is des te meer gewenst omdat ook in Nederland de aankoop in de mijnen voorbehouden blijft aan de groothandel.

Besloten wordt dat de grossiers-verzenders in overleg met het V.B.Z. een ontwerp van statuut zullen opstellen. Dit ontwerp zal aan de beheerraad der Nationale Federatie worden voorgelegd en na goedkeuring door de Nationale Federatie worden verdedigd bij de Administratie van de Handel van het Departement van Economische Zaken.

STATUUT DER GROSSIERS-UITVOERDERS

MEDEDELING VAN DHR CREKILLIE

Dhr. van Thillo deelt mede dat op verzoek van dhr. Crekillie, welke verhindert is de vergadering bij te wonen, dit punt naar de volgende vergadering zou moeten worden verschoven. Instemming.

FINANCIERING DER PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK

Dhr. J. VAN THILLO herinnert er aan dat op een der laatste vergaderingen van de beheerraad besloten werd een speciale zitting te wijden aan deze kwestie en op deze vergadering dhr. Directeur-Generaal De Vos en dhr. J. Van Hal, secretaris van de Propagandavereniging voor Visverbruik uit te nodigen. Kan de beheerraad de datum van deze vergadering vaststellen?

Dhr. A. LAMBRECHTS is van mening dat het nutteloos is dergelijke vergadering te beleggen zolang in de schoot van de beheerraad zelf geen duidelijke overeenkomst werd bereikt over de financiële middelen welke door de Federatie ter beschikking van de Propagandavereniging zouden worden gesteld.

Alle leden gaan met deze zienswijze akkoord.

Besloten wordt dat op de eerstvolgende vergadering van de beheerraad, welke in principe zal doorgaan op 20 Mei e.k., de algemene secretaris een nota zal voorleggen aangaande de budgetaire toestand der Federatie en de tussenkomst der verschillende groeperingen in het budget. Aan de hand van deze gegevens zal dan worden vastgesteld welk bedrag door de Nationale Federatie gebeurlijk ter beschikking van de Propagandavereniging zou kunnen worden gesteld. Slechts wanneer op dit punt voldoende zekerheid zal zijn gekomen, zal de vergadering met de voorzitter en de algemene secretaris van de Propagandavereniging plaats grijpen.

Op de vergadering van 20 Mei e.k. zal in dit verband ook worden gestuurd over de toetreding van het Belgisch Syndicaat van Sprot- en Haringuitvoerders naar Duitsland en over andere gebeurlijke aanvragen tot toetreding.

ONTVANGEN BRIEFWISSELING

Invoer van garnaal over Schapenbrug

Dhr. J. VAN THILLO, geeft lezing van een schrijven van senator Van Peteghem in datum 27 Februari i.l. gericht aan dhr. Minister van Landbouw en waarin de toestand wordt uiteengezet waarin Kieldrechtse garnaalleurders zich zouden bevinden

G. GLAS en ZOON

Specialiteit in gladde kabeljauw en vleugels

(186)

IJMUIDEN

TEL. 5721

Maritieme nieuwsjes

ONGEVAL

De N.744 «Hoop op de Toekomst», (Reders N. en H. Desaevers) verliet vorige week de haven. Bij het voorbijvaren van de baggermolen der firma Hanssens raakte de staaldraad tussen het roer van het vaartuig. Alle pogingen om hem los te krijgen waren vruchteloos zodat men verplicht was het schip op het droge te zetten.

SCHADE

Bij het manoeuvreren met 0.326 van reder L. Verbanck, sloeg ze met de schroef achteruit om het vaartuig te stoppen. Toen de schroef terug ingeschakeld werd, draaide deze niet meer. Bij verder nazicht werd vastgesteld dat twee bouten in het verbindingstuk van schroefas en tussenas, afgebroken waren.

OPSLEPING

De Z.453 van Van Waes Gustaaf werd met motordefect opgesleept door de N.730 van Vercoutter Raphaël.

De O.102 van Mevr. Christiaen en Alex Blondé liep schade op aan de motor. Er werd namelijk een breuk aan de top van de zuiger van cilinder 2 vastgesteld. De O.102 heeft op eigen krachten de haven van Oostende aangedaan.

Bezoek van minister Defraiteur

Het weerkundig schip «Victor Billet» werd bezocht door de Minister van Landsverdediging, de Fraiteur. Woensdagmorgen kwam het schip ter hoogte van Oostende waar men het anker wierp. Vervolgens begaf de Minister met zijn cabinehoofd zich bij middel van een vedette, aan boord. Een reis werd gemaakt langsheen de kust, waarna het vaartuig landde in de Oostendse haven tegen de avond.

tengevolge van het aanduiden van Schapenbrug als enige douanepost voor de aanvoer van garnaal.

Dhr. Directeur-Generaal De Vos wenst in dit verband te weten of de Nationale Federatie haar standpunt in deze aangelegenheid zou kunnen herzien.

Dhr. VANDENBERGHE wijst er op dat van de zijde der productie reeds vroeger de opwerpingen welke het voorwerp uitgemaakt van het schrijven van senator Van Peteghem op afdoende wijze werden neergelegd en dat de Kieldrechtse leunders zich even gemakkelijk te Zeebrugge kunnen bevoorraden. Sedert het in voege treden van het huidige stelsel werd de smokkelhandel beteugeld en werden de prijzen vaster en minder aan zware schommelingen onderhevig.

Besloten wordt dat bedoeld schrijven door de algemene secretaris aan het VBZ zal worden overgemaakt met verzoek zijn standpunt nogmaals gemotiveerd te willen mededelen.

VARIA

a) Forfaitaire taxatie

Dhr. MOREL dringt aan opdat door de Nationale Federatie nogmaals voetstappen zouden worden aangevend ten einde in de kortst mogelijke tijd te komen tot de forfaitaire taxatie bij de aankoop.

Dhr. VAN THILLO zal in dit verband contact opnemen met de Groepering der Visnijverheden en met het Bestuur van het Zeewezen.

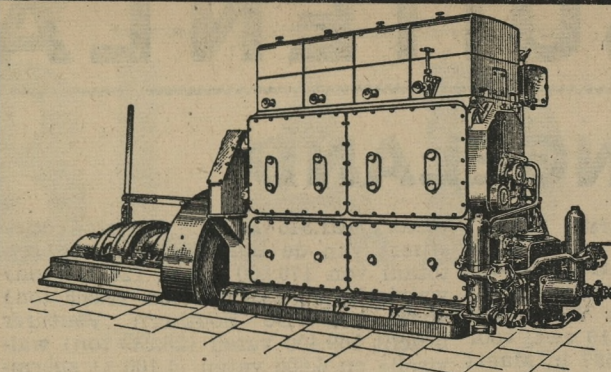
b) Invoerrechten op sardienen

Dhr. MOREL wenst anderzijds dat door de Nationale Federatie opnieuw zou worden aangedrongen op het opnieuw in voege brengen van de invoerrechten op sardienen. De schorsing van deze invoerrechten werd sinds het begin van 1949 opnieuw vernieuwd. Weliswaar bekam de Groepering der Visnijverheden in overleg met de Nationale Federatie een regime waarbij deze schorsing alleen wordt toegepast op de met olie toe bereide sardienen, doch deze modaliteit is niet interessant voor de visnijverheid, gezien de door de Belgische nijverheid in tomatensaus toe bereide sardienen worden geëxporteerd.

Dhr. VAN THILLO reelt mede dat hij dienaangaande enkele dagen geleden nog een onderhoud had met een cabinetsattaché van het Ministerie van Economische Coördinatie, welke hem mededeelde dat het opnieuw in voege brengen der invoerrechten herhaaldelijk werd voorgesteld, doch systematisch werd afgewezen. De Nationale Federatie is bereid deze zaak nog maals met de Groepering der Visnijverheden op te nemen.

De vergadering wordt geheven te 12.15 uur.

De Verslaggever, J. van Thillo.



MOTORS **VAARTUIGEN**

A.B.C.

Diesel Motoren

Agentschap :
H. & R. Boydens
 4, Velodroomstr.
 40, Schipperstr
OOSTENDE
 (10)
EXPERTISEN

Nieuwpoortse visserijbelangen

BIJPLAATSEN VAN LAMPEN

Door de contactcommissie der visserij werd gevraagd rond en aan de vismijn witte lampen bij te plaatsen. Inderdaad is het met het huidige geel licht van de sodiumverlichting wel eens moeilijk sommige vissoorten uit elkaar te herkennen. Burgemeester Gheeraert heeft zich, vergezeld van de technische diensten van Gazelec, persoonlijk ter plaatse begeven om na te gaan waar de lampen zouden moeten geplaatst worden. Naar vermeldt wordt, zouden er een zevental bijkomen. Daar eerst een plan moet opgemaakt en ter goedkeuring aan de hogere overheid voorgelegd worden, kan het nog wel een tijdje duren vooraleer er wit licht zal zijn.

AVERIJ

Door de firma Soetaert wordt de ingang van de vlotkom steeds verder uitgezuiverd. Zwaar materiaal en zelfs een duiker worden aangewend. Niettegenstaande dit is het in- en uitlopen nog altijd gevaarlijk. Schipper Aesaert van de N.711 «Robert-Clara» weet er van mee te spreken. Bij het binnenvaren was hij zo voorzichtig dat hij te traag door de ingang der vlotkom vaarde. Daar 't vaartuig niet genoeg vaart meer schoot, was hij verplicht de schroef een tikje aan te zetten om er door te geraken. Ongelukkig sloeg de schroef ergens op en werd een blad afgerukt. Het is te hopen dat de werken binnen korte tijd uitgevoerd zullen zijn, zodat door de

ingang zal kunnen gevaren worden zonder gevaar voor schade.

OPSLEPING

De N.753 «Hilaire-Hubert» (eigenaar Rammeloo R.) liep met de schroef op een onder water drijvend voorwerp, waardoor ze stuk geslagen werd. De N.812 «Itesberge» (schipper A. Devey) sleepte hem op.

VLEIETUIG OPGEVIST

De N.809 «Juliette» (schipper Hillebrandt René) pikte in de loop van verleden week buiten de Oostdijkbank (Arteel) het wrak van een Duits bombardementsvliegtuig op. De bemanning had heel wat last om het tuig vast te sjoeren, maar gelukte er toch in er mede binnen te komen. Door de vlottende kraan van de firma Soetaert werd het vliegtuig aan wal gezet, dat verder aan E. Soete verkocht werd.

NIEUWE KAAIMUUR

Aannemer Monballiu had reeds een gedeelte van het betonnen bovenvlak van de nieuwe muur gegoten, toen dit stuk door de diensten van Bruggen en Wegen afgekeurd werd. De metalen platen die de buitenkant van de muur moesten vormen, waren te licht, zodat ze plooiden onder de druk van het beton. Het nieuw gegoten stuk werd onmiddellijk afgebroken en sterkere platen werden aangewend. De muur werd hergoten en het resultaat blijkt dit maal alle voldoening te geven.

Ongevallen in de Visserij

O.242 «Jeanne-Marie» op 6 April : DEPREE Gerard, stuurman, kreeg bij het toeslaan van het slot van de vislier een stuk ijzer op linker voorarm. Medische hulp was noodzakelijk daar een versteking van linker pols werd gevreesd.

O.159 «F.D. Roosevelt» op 10 April : DERYCKE Albert, scheepsjongen, kreeg een diepe snijwonde van mes bij het gutten van vis.

O.205 «Montreal» op 11 April : VERLEE Robert, matroos, is door zware storm gevallen en met rug op bakplank terecht gekomen, met gevolg dat 2 ribben gebroken werden.

O.318 «Belgain Sailer» op 16 April :

DELEY Alfons, matroos, is met linker hand op benne vis gestoten. Lichte opzwellen van linker pols. Vermoedelijk zal het slachtoffer na een 8 tal dagen terug werkbekwaam zijn.

O.297 «Rubens» op 13 April : DEVAUX Pierre, bootman, werd gekwetst door wire in beide handen en moest ter verpleging in het hospitaal te Blankenberge opgenomen worden.

O.85 «Pasteur» op 16 April : VANHAVERBEKE Richard, scheepsjongen, heeft bij het reinigen van vis een diepe snijwonde opgelopen in linker duim.

O.85 «Pasteur» op 23 April : DECKMIJN Edw. matroos, is uit mast gevallen toen hij herstellingen uitvoerde. Lichte kneuzing van ellebogen.

O.80 «Duchesse de Brabant» 25 April : BOONE Gustaaf, lichtmatroos, is bij het afkomen van de wacht uitgegleden en gevallen met rug op beschermingsplaat van de winch. Twee ribben werden geraakt.

Z.459 «Brabo» op 19 April : JACOBS Georges, motorist, kreeg een metaalstofje in beide ogen dat een besmetting voor gevolg had.

Z.34 «Sonja II» op 19 April : VANDIERENDONCK Gustaaf, motorist, werd gekwetst aan linker hand bij het splitsen van staaldraad.

Z.442 «Constant-Nera» op 25 April : RYCKAERT Alois, matroos, heeft bij het op dek komen met rechter knie tegen trede gestoten van trap. De geneesheer stelde versteking van rechter kniegewricht vast en het slachtoffer zal gedurende veertien dagen aan wal moeten blijven.

Z.498 «Eugenie-Mathilde» op 25 April : VANDIERENDONCK Maurice, schipper, is bij het inwinden der viskore uitgegleden en met rug op reling gevallen.

O.179 «Ibis» op 20 April : FONTEYNE Leon, matroos, is bij stormweder gevallen en met rug op bakplank terecht gekomen. Onderste ribben werden licht gekneusd.

O.279 «Rubens» op 23 April 1949 : TRATSAERT Emile, kapitein, is uitgegleden en gevallen waardoor het bekken gekwetst werd.

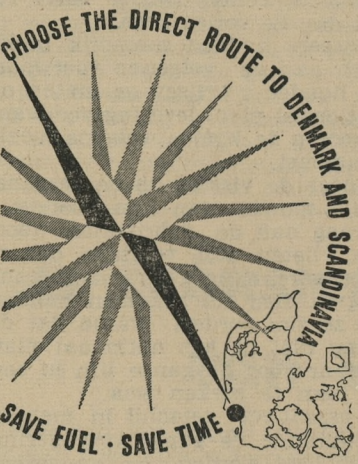
O.48 «Paulette» op 25 April 1949 : GESELLE Désiré, matroos, is gevallen en met maagstreek op hoek van bakplank terechtgekomen. Kneuzen van buikspleinen.

Z.429 «Gustaaf» op 23 April 1949 : RYS Camiel, matroos, heeft een steek gekregen in linkerhand door oprollende staaldraad.

Z.450 «Anne-Marie» op 28 April 1949 : MARTENS Albert, matroos, is gevallen op dek. Linker knie kwam terecht op uitstekende bout.

O.84 «Europa» op 28 April 1949 : ROOSE Julien, matroos, is gestruikeld over touw en gevallen. Lichte versteking van linker voet. Na een week verzorging zal het slachtoffer terug het werk kunnen hernemen.

Z.554 «Yolande-Anna» op 30 April : DE GROOTE Henri, motorist, is bij het afvalen van de trap uitgegleden en gevallen met rug op boord van visbak. 2 ribben werden hierbij gebroken.



Esbjerg is de dichtst nabijgelegen haven - op 365 mijlen van Antwerpen.

Esbjerg is een moderne haven met haar hijsstoelen die een capaciteit bezitten gaande tot 15 ton, haar talrijke mobiele kranen, haar spoorlijnen aangelegd op de ganse lengte der kaaien, haar uitgestrekte opslagplaatsen en publieke magazijnen, haar kolen- en stookolie-depots, haar scheepswerven en droogdokken, haar uitstekende gelegenheden voor het opdoen van voorraad.

De haven-, water- en ballastgelden zijn billijk en de dokwerkers van Esbjerg staan bekend als de beste van Denemarken.

Esbjerg wordt bereikt doorheen de «Graadby-Bar», langs de 200 m. brede vaargeul, uitgebaggerd op 7.50 meter op haar ganse breedte en op 8 meter in het afgebakende gedeelte. De invaart der haven is geheel en al afgebakend.

Esbjerg is de enige Deense haven die steeds ijsvrij is.

Loodsen en sleepboten zijn beschikbaar maar het loods is niet verplicht.

STUURT AAN OP ESBJERG. DOET UW ZENDIGEN VIA

ESBJERG

DE DICHTST NABIJGELEGEN HAVEN

BUITENLAND

ENGELAND

SLECHTE MAAND

Maart was de slechtste maand voor de treilers van Lowestoft sinds het einde van de oorlog. Vergeleken met een vangst van 34.310 cwt. voor een waarde van £ 122.597 in Maart 1948 was de vangst in Maart 1949 van 12.796 cwt. voor een waarde van £ 56.539. Dit was te wijten aan het buitengewoon slecht weder in de Noordzee. De treilers lagen stil gedurende meer dan veertien dagen. Een ander reden was het vroeg vertrekken van het grootste deel der treilers van Lowestoft naar de Westkust. Alleen 9 ervan werkten van uit hun haven tegen 40 gedurende Maart van verleden jaar.

RECORD

Een nieuw wereldrecord voor de dagelijkse aanvoer werd te Grimsby geklopt, wanneer 31 treilers een totaal van 24.787 vaten vis aanvoerden. Het vorige record was 22.756 vaten die eveneens te Grimsby aangevoerd werden de 29 Juli 1948.

Niettegenstaande er maar 1.000 vaten verworpen werden was de kwaliteit niet erg goed en zekere vishandelaars konden hun orders niet uitvoeren.

BRAND AAN BOORD

Een visser van Lowestoft werd gedood bij een brand aan boord van de Swansea Bay, een treiler van Milford die in de haven lag. Hij sloep aan boord met andere leden van de bemanning. Wanneer het alarm gegeven werd bleef hij beneden om te helpen het vuur te bestrijden maar hij verloor waarschijnlijk zijn evenwicht en viel in het ruim.

NIEUWE TREILER

Een nieuwe treiler voor Grimsby, de Lancer, werd te Beverley te water gelaten. Zijn afmetingen zijn : Lengte 184 voet, breedte 30 voet, diepgang 16 voet, bruto tonnage 660 ton.

Het visruim heeft een inhoud van 16.000 cubieke voet.

Mazouttanks met een capaciteit van 300 ton zullen een grote actieradius aan het schip geven. Het zal uitgerust worden met radar, elektrische log, draadloze telefonie en telegrafie en dieptemeter.

TREILER OP ROTSEN

Bij zijn terugreis van de visgronden is de treiler «Harry Melling» van Fleetwood met 325 kisten vis aan boord, op de rotsen gelopen. Gelukkig kon hij terug vlot gebracht worden en veilig zijn thuishaven bereiken.

INVOER

De Minister van Voedsel heeft de volgende punten vastgesteld voor de invoer van verse vis in kisten voor de vijf weken-periode gaande van de 1 Mei tot 4 Juni 1949.

1) De maximale toegelaten wekelijkse hoeveelheden zijn : Denemarken : 600 ton; Noorwegen : 650 ton; Zweden : 60 ton; Holland : 150 ton; IJsland : 40 ton; dit zijnde een totaal van 1500 ton.

2) Daarbij is de invoer van Belgische vis op een beperkte schaal toegelaten mits een individuele invoervergunning op een waarde-basis.

3) De soorten die mogen ingevoerd worden gedurende deze periode zijn : tong, griet, tarbot, heikot, heek, zeehond en kuit, rog-vleet, en schaatvlerken niet onder 1 lb. elk, kabeljauw niet onder 1 lb., schelvis, schar en hondstong niet onder 3/4 lb., pladijs en tongchar niet onder 1/2 lb. De invoer van deze soorten onder vorm van filet is niet toegelaten. Kisten die kabeljauw bevatten onder 3/4 lb. zullen «codling» gemerkt worden.

4) Van de totale invoer ieder week toegelaten zeehonden en schar, mogen de hoeveelheden de 5 t.h. niet overtreffen. Pladijs en tongchar van 1/2 tot 3/4 lb. wegend, moeten elk afzonderlijk verpakt worden en gemerkt «small plaice» of «small lemon sole» Het aantal kleine pladijs of tongchar mag de 20 t.h. van het totaal aantal kisten in elke zending niet overtreffen.

5) Er wordt aan de invoerders aangeraden schikkingen te treffen met hun leveranciers om de verwachte zendingen VOOR HET SINKSENVERLOF TE REGELEN, om de vragen van hun klanten te kunnen beantwoorden.

BRAND

Een brand brak uit in een visbraderij van Ashford met het gevolg dat een bediende met brandwonden moest opgenomen worden in het gasthuis.

WALVISVANGST

Gedurende het walvisvangstseizoen 1948-49, kwamen de Britse, Noorse en Nederlandse expeditie meer als 1.650.000 vaten walvisolie. De hoogste productiecijfers werden bekomen door de Britse expeditie bestaande uit de Balaena, de Southern Venturer (14.066 B.R.T.) en de Southern Harvester (15.083 B.R.T.) en de Zuid-Afrikaanse expeditie met de Empire

Victory (21.846 B.R.T.). De productiecijfers van de Balaena bereikten een totaal van 170.800 vaten (28.466 ton) walvisolie en 25.600 vaten (4.266 ton) spermolie. De Southern Venturer bracht 169.400 vaten (28.233 ton) walvisolie en 6.600 vaten (1.100 t) spermolie op. De Southern Harvester : 146.904 vaten (24.484 ton) walvisolie en 16.080 vaten (2.680 ton) spermolie en de Empire Victory : 133.500 vaten (22.250 ton) en 27.000 vaten (4.500 t.) respectievelijk. De productiecijfers van de Britse en Zuid-Afrikaanse expeditie waren 695.884 vaten (115.980 ton) en de totale Noorse productie bedroeg 1.044.763 vaten (174.127 ton).

IERSE VISSERIJ

Bij een vergadering te Westport van de vertegenwoordigers der Irish Sea Fisheries Association, werd de wens geuit de territoriale wateren van Ierland uit te breiden om de bedrijvigheid van vreemde treilers tegen te gaan. Een vertegenwoordiger zei, dat tenminste 1.000.000 pond als hulp door de regering zou moeten gegeven worden. De voorzitter verklaarde dat hij hoopte de dag te zien waarop de Ierse visserijproducten in de ganse wereld bekend zouden zijn.

ISJLANDSE TREILER

De «Helveg Frodadottir» is een van de treilers in 1948-49 gebouwd voor de export, en is de eerste van twee gelijkaardige schepen. De tweede zal binnen enkele dagen afgeleverd worden. Het schip hoort niet toe aan een Britse eigenaar. Het is een ijslander, één van de vijf, die sinds het einde van de oorlog in Engeland gebouwd werd. Zijn afmetingen zijn : 170 voet lang, 29 voet breed en 11 voet diepgang. Het schip heeft een aluminium visruim, met een motor van 1.100 P.K. geeft het een snelheid van 13,5 knopen.

Walvisvangst

Gedurende het onlangs gesloten walvisvangst seizoen heeft het fabriekschip Balaena ongeveer 2.500 walvissen verhandeld die gedood werden door 14 walvisvaarders, en niettegenstaande dit getal kleiner was dan vorig seizoen, was het aantal walvisolie 170.800 vaten (28.466 ton) aanzienlijk hoger.

FRANKRIJK

Sardinenvissers en fabrikanten kunnen tot geen akkoord komen

Zoals voorzien is het «Comité de la Sardine» voor een tweede maal bijeengekomen, echter zonder beter resultaat dan de vorige keer.

De vissers hadden namelijk besloten zich aan de volgende voorwaarden te houden : prijzen en maten op het nationaal plan, leveringsvoorwaarden overeen te komen volgens lokale overeenkomsten.

Wanneer de vissers op de vergadering bij monde van hun voorzitter hun vraag aan de fabrikanten voorstelden, lieten deze verstaan dat ze van hun vereniging geen enkele afdeling in dien zin bekomen hadden en dat ze van oordeel waren dat de oplossing niet in het nationaal plan lag, maar voor de ganse lijn in een lokaal plan te zoeken was.

Dit essentieel verschil in mening kon gedurende de ganse vergadering niet bijgelegd worden, en aangezien

SCHOTLAND

HARINGPRIJS

De Schotse haringrokers hebben het aanbod van de Herring Industry Board voor het roken gedurende het komende Schotse haringseizoen, verworpen. De zaak werd besproken bij de jaarlijkse vergadering van de Britisch Herring Trade Association te Aberdeen. De rokers beoordeelden dat de kosten van het roken voor deze zomer zouden moeten met 2 s. per vat verhoogd worden. Niettegenstaande dit, maakte de Herring Industry Board een aanbod van 3 s.-6 d. minder per vat dan verleden jaar. De hogere kosten waren in zekere mate te wijten aan hogere lonen. Om meer vrouwen aan te trekken in de nijverheid werden hun lonen met 10 s. verhoogd.

ZEEGRAS

Te Glasgow werd een tentoonstelling ingericht van alle producten vervaardigd uit zeegras. De voorzitter van de Scottish Council opende de vergadering. Hij verklaarde dat vroeger, ongeveer 75% van het zeegras verloren ging en dat minder dan 10% commercieel uitgebaat kon worden. Hij zei dat er rond de kusten van Schotland genoeg zeegras was om de scheikundige nijverheid te steunen voor een bedrag van £ 15.000.000. Er zijn vijf fabrieken in Schotland die zeegras gebruiken als grondstof.

Toch drie Duitse treilers naar Nederland ?

Volgens een bericht van A.P. te Berlijn, zouden toch drie treilers die thans onder Duitse vlag varen als herstelbetaling aan Nederland overgedragen worden. Dit bericht werd verstrekt door de Amerikaanse Militaire Regering in Duistland.

Of ze het prijzenproblema voor Nederlandse vis zullen oplossen is een andere zaak.

CANADA

De visserij

De vissers van Canada vingen meer vis en ontvingen meer geld voor hun producten gedurende Februari dan verleden jaar.

De statistieken van het Dominion Bureau tonen aan dat 130.538.000 lbs visserijproducten aangevoerd werden gedurende deze maand vergeleken met 99.364 lbs. gedurende Februari 1948. De waarde voor dit jaar was 2.340.000 dollars tegen 1.760.000 dollars twaalf maanden vroeger.

Te verkrijgen ter drukkerij van het «Nieuw Visscherijblad»

BOEKEN :

Het mooie en interessante boekwerkje «Introduction to trawling» is opnieuw te verkrijgen, mits storting van 77 fr. op P.C.R. 41.89 87 van S. Bollin, alsook in de burelen van «Hulp in Nood», 20, Vindictelaan, Oostende.

1. Zeevaartkundige Instrumenten door Br. Annobert en Ezechiel, 25 fr. en 1 fr. port.
2. Grondbeginselen der Oceanographie, door Ch. Gillis, 30 fr.
3. Belgisch-Nederlandse Visserijmanak, 120 fr., portkosten 5 fr.

Mits storting van het bedrag op postcheekrekening Nr 4189.87 van Het Nieuw Visscherijblad, Oostende.

de voorzitter zag dat niet tot een mogelijk akkoord kon overgegaan worden, werd de vergadering geëindigd. Waarschijnlijk hebben de Franse fabrikanten hun goede redens om niet met de vissers te willen onderhandelen, alhoewel niet kan ingezien worden of ze werkelijk «goed» te noemen zijn. Zouden ze de «Comité de la Sardine» willen zien verdwijnen ? Misschien wel is dit hun inzicht maar heel waarschijnlijk zouden ze de eerste zijn om er de tegenslag van te ondervinden.

In ieder geval is het voor de vissers meer dan tijd om zich behoorlijk te organiseren.

De crisis in de Franse visserij

De hachelijke toestand in de Franse visserij schijnt geen duimbreed te wijken voor betere tijden. Integendeel : te Douarnenez, heeft de «Inscription Maritime» de vissers laten weten zoveel mogelijk de aanvoer van makreel in te krimpen, als ze niet willen gedwongen worden door het feit van de geringe aanvraag, hun vis terug de zee in te gooien.

Te Boulogne denken de rederijen er ernstig aan alle stoomtrawlers die met steenkool stoken stil te leggen vanaf deze week (eerste week van Mei) dit door de grote kosten veroorzaakt door het stoken met steenkool. Door deze maatregel zouden veertig vaartuigen aan de kaai stilgelegd worden, in afwachting van een oplossing.

Verleden week Woensdag heeft de heer Colin, minister van de Koopvaardij in de Cabinetsraad een uiteenzetting gedaan waarin hij voorstelt enkele maatregelen te nemen om tot een gezonder verkoop van de vis te geraken.

Een van die voorwaarden zou zijn, de fiscaliteit wat te verzachten, een actie voor wat betreft de prijs van de stookproducten, en een vermindering in de transportprijzen. Het probleem van de vreemde visinvoeren en van de uitbreiding van het gebruik werden ook onderzocht.

Nochtans is intussen de crisis nog groter geworden, en het zal er niet op aankomen veel te praten, maar wel dringende maatregelen te treffen.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN

HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683. TelSantpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Iedere dag vers en binnen enkele uren geleverd in België Verzendings van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zee-landse aanvoerhavens).

De treilervloot van Israël

Israël

De voornaamste motortreiler-vloot van Israël heeft als basis de haven van Tel-Aviv, maar de twee bassissen van de Arabische vissersvloot Jaffa en Gaza, zijn in hun handen, zoals de enige dieptewaterhaven in het land : Haifa. De stadsraad van Tel-Aviv heeft Amerikaanse dock-experten uitgenodigd, plannen te maken om van Tel-Aviv een diepzeehaven te maken. De Amerikanen voltooiden de plannen vóór enige tijd. Het valt niet te betwijfelen, dat het nieuwe land het treilen in de Oostelijke Middellandse Zee op grote schaal zal uitoefenen om te voorzien in de voedselbevoorrading van zijn steeds groeiende bevolking. De regering heeft nog geen titularis aangeduid voor de post van Minister van Landbouw en Visserijen.

Zeerobolie

XXXX

Vóór de oorlog bereikte de productie van zeerobolie ongeveer 4.500.000 liter per jaar. Men weet dat men de productie sterk kon verhogen maar de schaarste aan schepen beschikbaar voor de nijverheid hinderde deze laatste haar opbrengst te verhogen. De prijs van de zeerobolie steeg en vervolgens werden ook de jagers, gedurende het seizoen beter betaald.

Het grootste gedeelte van deze jagers kon nu leven van de nijverheid. Binnen enkele jaren, nochtans, wordt er verwacht dat de normale hoeveelheid olie weer beschikbaar zal zijn.

Bij morgen- en namiddagmaal
Het beste wat er is : GARNAL

Brief uit Yerseke

Yerseke, 30 April 1949.

Van alles wat

NIEUWE FEESTDAG

We schrijven boven ons briefje 30 April, Koninginnedag, nu voor de eerste keer. Want 50 jaar lang was 31 Augustus de feestdag voor al wat Nederlanders is of zich zo noemt. Dit is vandaag, nu het de nieuwe Koningin geldt, hetzelfde. 't Is feest in Nederland ! En voegen wij onze wensen bij de ontelbare van deze dag : «Lang leve Koningin Juliana tot heil van Volk en Vaderland !»

HET PANNENBEDRIJF

Voor we verder gaan met hetgeen we verleden week onderbraken, geven we eerst wat nieuwsjes en wel van zeer uiteenlopende aard. Waarom dat zo is ? Gauw gezegd. Ontienen we vaak veel stof aan de oester- en mosselweek en verzending, dit gaat nu niet om reden dat het in beide bedrijven vrijwel doodstil is. Al ligt de oesterverzending nog niet geheel stil zoals dit bij de mosselen het geval is, 't is er toch zo slap mee dat er weinig over te zeggen valt. Wat de werkzaamheden der kwekers aangaat kan gezegd dat er niet veel meer te doen valt. Alleen de grootste zaken zijn nog niet geheel klaar met 't vissen op- en verplaatsen van zaaiesters. Wat de kleinere kwekers dan doen ? Ja de meesten hebben vrijwel allen pannen en 't is nu de tijd om erop gevallen oestertjes af te prikken. Jammer genoeg gaat dit werk voor velen te vlug. Kan zo iets te vlug gaan. Ja, inderdaad. De reden ervan is de veelal slechte bezetting der deze zomer klaargemaakte en uitgelegde pannen. Want men begrijpt zeer goed dat een pan waar weinig op zit, vlugger is afgewerkt dan een beter voorziene. En er zijn jammer genoeg veel slechte, (dit is : slecht bezette) pannen dit jaar. 't Ligt deze keer niet zozeer aan de plaats waar ze werden te water gelegd dan wel aan het tijdstip waarop men z'n kans waagde. Want dit mag gerust gezegd : 't pannenbedrijf is een kansspel. Geen wonder dan ook dat de uitkomsten zover uit mekaar komen te liggen. Zoals in de loterij enige grote loten veel kleine prijzen en vele nieten zijn. Zo ook zeker dit jaar met de pannen beweging. Alles bijeen kan, menen we, gerust gesproken worden, van een (in 't algemeen) slecht pannen-jaar. Kan nu bij zo weinig aanbod van bakkengoed straks de prijs niet veel goedmaken ? Een artikel dat schaars is komt wellicht beter aan de prijs dan iets dat ruim voorhanden is. Dit zou wellicht een kans geven als Frankrijk niet zo goedkoop oesters (en betere) kon leveren. Doch dit is een sta-in-de-weg voor de pannenboeren. Maar we schreven dit reeds eerder, de invoer van Franse oesters is een noodzakelijk kwaad.

IETS OVER DE KREEFTENVISSERIJ

Dan hebben we de kreeftenvisserij die nu werkt of toch zeker zo behoren te werken op volle toeren. Valt 't weer niet mee wegens te veel koud weer toch mag over de vangst niet geklaagd. Er wordt naar men ons verzekerde, meer gevangen dan verleden jaar maar... de prijzen liggen bijna de helft lager dan de prijs die verleden jaar (gemiddeld) werd gehaald. 't Is ook hier Vrouw Fortuna die zich doet gelden al is er buiten kijf verschil in visplaats dat zich vrijwel ieder jaar vertoont. Vanmorgen deelde een visser me nog mee dat sommigen zoveel vangen dat ze bij een prijs van f 5,— per kgr. nog een lonend bestaan zouden hebben. Maar dit geldt slechts enkelen. 't Merendeel heeft een heel wat hogere prijs nodig om lonend te zijn. Zoals altijd : «zonder geluk vaart, niemand wel». Enige weken geleden schreven we dat nogal wat Noorse kreeft werd bin-

nen gesmokkeld. Dit bleek inderdaad het geval want een paar kisten werden in beslag genomen en verbeurd verklaard. Dat die invoer zo beduidend zou zijn dat hierdoor de afzet zou worden benadeeld, althans van belang, wordt veelal ontkend. Men schrijft de slechte vraag eerder toe aan de voor de consumptie althans te hoge prijs die zeer, zeer veel hoger ligt dan voor de oorlog. Zelfs in verhouding tot een ander weelde-artikel : de oester. Laten we het maar als feit aanvaarden, de kentering die menigeen lang reeds verwachtte is er.

Dat wie kan, er zo gauw mogelijk mee rekene en zijn plannen herzie !

EINDE VAN HET MOSSELSEIZOEN

Van de mosselhandel als we zeiden niets meer. De kwekers zijn nog bezig met 't verplaatsen (verzaaien) van de mosselen die straks als consumptie-mosselen de grage manden hopen te bereiken. En dan gaat nu a.s. Dinsdag 3 Mei (veel vroeger dan op andere jaren) de Waddenzee-visserij open. Geen wonder dat het druk is aan machinefabriek en reparatie-richting. Waarom de zaadvissers nu zo vroeg wordt toegestaan schijnt verband te houden met het voornemen de verzending vroeger te doen beginnen dan de laatste jaren. Zou dit lukken (wat gezien het feit dat men de kwaliteit niet in de hand heeft) nog niet vaststaat zouden de kwekers nog bezet zijn met de zaadvissers. Laten we hopen dat veel en mooi zaad van goede kwaliteit en grote vlug kan worden aangevoerd en dat het verzend-seizoen vroeg met goede kwaliteit kan worden begonnen en zonder stoornis tot wederzijds genoegen van exporteurs en importeurs, kleinverkopers en consumenten kan worden beëindigd. Daartoe zullen grote en goede en GOEDVERZORGEDE mosselen vereist zijn. Ze behoeven echter niet zo groot te zijn als het exemplaar dat schipper D. van den Berge te Bruinisse verleden week opviste. Deze «knaap» mat maar eventjes tien en een halve centimeter. Besslist een zeldzaamheid.

VERDIENDE ONDERSCHIEDINGEN

Van dit op wat anders springend, kunnen we met genoegen mededelen dat ter gelegenheid van Koningin-jardag de eremedaille, verbonden aan de Orde van Oranje-Nassau is toegekend onder meer aan de opzitters der Visserij-politie op de Zeeuwse Stroom, P. Vermaat te Yerseke en Ph. A. Van de Linde te Zierikzee. We kennen beiden persoonlijk als actieve en goedwillige politiemannen, redenen waarom we de onderscheiden hartelijk feliciteren.

GEEN MOSSELSCHILPEN UIT DUITSLAND

Waarom weten we niet, maar er was gezocht mosselschelpen te mogen aanvoeren van uit Duitsland van het eiland Föhr. Het Bedrijfschap kan hiertoe echter geen toestemming geven. Waarom dit niet kan, mogen we zeker niet weten. 't Staat althans niet in het bericht. Zo is onze ruimte weer ongeveer gevuld en zullen we moeten wachten tot volgende week om verder te gaan met een en ander mede te delen omtrent de werkwijze vroeger gevolgd bij het vissen, verwarmen en afleveren van mosselen. Indien voor lezers dingen niet duidelijk zijn, wachten we met genoegen op vragen in ons blad die we volgaarne zullen trachten te beantwoorden.

Verantw. Onst. S. BOLLINNE
H Hartplein 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275